


УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель главы  
Администрации Заполярного района  
по инфраструктурному развитию  
Н.Л. Михайлова  
« 02 » 09 2019 г.



**ПРОТОКОЛ  
ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ**

по проектной документации на строительство объекта  
**«Строительство поисковой скважины № 107  
Северо-Мишваньской структуры»**

**Место проведения:** п. Искателей, ул. Губкина, д. 10  
Администрация МО МР «Заполярный район»

**Время проведения:** 02 сентября 2019 года, в 10 час 00 мин.

**Способ информирования общественности:**

1. Сообщение в газете «Няръяна вындер» от 27.07.2019 г. № 76 (20850);
2. Сообщение в газете «Российская газета» от 30.07.2019 г. № 165 (7923);
3. Официальный бюллетень Заполярного района от 26.07.2019 г. № 43 - 44 (767 - 768).

**Присутствовали:**

***От Администрации МО МР «Заполярный район»:***

Ивашина Т.А. - специалист отдела ЖКХ, энергетики, транспорта и экологии, Администрации «Заполярного района»;

***От Заказчика:***

Радюкин А.И. - ведущий специалист производственного отдела «Управления обеспечения производства бурения» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Лобода А.Ф. - инженер 1 категории отдела землеустройства по Северному региону «Управления операций с имуществом и земельными участками» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

*От ген. проектировщика:*

Ярыгин С.А. - инженер I категории отдела разработки проектной документации Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми;

*От общественности:*

Канева О.С. - Ведущий специалист «Почта России»

Тоскунина Т.Н. - Некоммерческая организация «Народное достояние»

*Выступил: Ярыгин С.А., инженер I категории отдела разработки проектной документации Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми.*

В административном отношении строительство объекта проводится на территории Архангельской области Ненецкого автономного округа. В процессе строительства объектов планируется временное размещение и обезвреживание отходов IV класса опасности (бурового шлама) в специализированном объекте. В соответствии с п. 7.2 статьи 11 главы III Федерального Закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» данная проектная документация является объектом государственной экологической экспертизы.

Ближайший транспортный узел - г. Усинск, расположен в 153 км юго-восточнее. Подъезд к участку работ осуществляется от г. Усинск по автодороге круглогодичного действия «Усинск - Харьяга», а далее по зимним автодорогам, или вертолетным транспортом из аэропорта г. Усинска. Доставка грузов автомобильной техникой осуществляется только в зимний период, на время действия зимников. Летом транспортировка производится вертолетным транспортом. Расстояние от скважины до г. Усинска по автодорогам составляет 200 км, в т.ч. автосимник - 27 км.

Настоящей проектной документацией предусматривается строительство поисковой скважины № 107 Северо-Мишваньской структуры. Общая продолжительность строительства 11 месяцев.

В гидрографическом отношении район работ относится к бассейну реки Лая. Ближайшими водотоками к площадке скважины №107 является река Большой Симбей, которая протекает в 43 м к востоку от изыскиваемой территории. Угроза затопления паводковыми водами площадки скважины

№107 от ближайших водотоков отсутствует. Река Большой Симбей имеет отметки уреза 72.85 мБС. При прохождении весеннего половодья высокой обеспеченности (1 – 10%) уровни воды в реке поднимаются на 2,0 – 2,6 м по сравнению с меженными отметками. Абсолютные отметки площадки изысканий составляют 87-88 мБС.

Водоохранная зона реки Бол. Симбей - 100 м. Минимальное расстояние от площадки ВЖК до ВОЗ составляет 11 м. Таким образом, площадка находится за пределами водоохранных зон.

В границах участка работ отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения. Ближайшим к участку работ является государственный природный заказник «Паханчешский», расположенный в 120 км северо-западнее участка проектируемого объекта.

На территории, планируемой к размещению проектируемой поисковой скважины № 107 Северо-Мишваньской структуры, объекты историко-культурного наследия отсутствуют.

Территории традиционного природопользования и родовые угодья отсутствуют.

Скотомогильники (биотермические ямы), другие захоронения трупов животных, а также их санитарно-защитные зоны в районе работ и прилегающей территории в радиусе 1000 м отсутствуют.

На территории проведения работ, редкие и находящиеся под угрозой исчезновения объекты растительного и животного мира не обнаружены.

Вся информация запрашивалась в уполномоченных госорганах.

По контуру буровой площадки устраивается обвалование высотой из песчаного грунта, с последующей планировкой верха и откосов обвалования.

Проектом предусмотрено покрытие амбаров геосинтетическим рулонным материалом – геомембраной из полиэтилена производства отечественной компании «Техполимер», толщиной 1,5 мм. Площадка под блоки котельной так же имеет аналогичную гидроизоляцию из полимерного листа компании «Техполимер», толщиной 1,5 мм и сплошное кольцевое обвалование. Поверх пленочной гидроизоляции выполняется защитный слой из песчаного грунта.

Химические реагенты поставляются на буровые в заводской упаковке и будут храниться в закрытом помещении с гидроизолированным полом и

кровлей из битумизированных материалов. Это исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Все объекты буровой являются временными и устанавливаются только на период бурения, по окончании бурения производится демонтаж и вывоз бурового оборудования, объектов обеспечения, вспомогательного оборудования и ликвидация амбаров.

С целью размещения бурового шлама предусматривается устройство временного шламового амбара габаритами 40x70 м. Гидроизолированный амбар устроен в теле насыпи буровой площадки и предназначен для сбора и временного хранения бурового шлама, образующегося при строительстве скважин. Проектируемый амбар является достаточным для временного размещения шлама, отработанного бурового раствора и промливневых сточных вод.

По окончании бурения скважин на буровой площадке предусмотрена ликвидация шламового амбара, при этом производится переработка обезвоженного бурового шлама в инертный материал, пригодный в качестве инертного строительного материала и техногенного почвогрунта, с целью рекультивации земляных амбаров. Осуществление данной деятельности предусмотрено специализированной организацией, имеющей соответствующие необходимые документы на переработку бурового шлама, определенной по результату тендера ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

После вывоза всех образующихся отходов и металлолома участки рекультивируются, в соответствии с согласованным проектом рекультивации.

Проектная документация подлежит обязательному проведению государственной экологической экспертизы в соответствии с законодательством РФ.

В процессе строительства также образуются:

*Промливневые стоки*, поступающие с территории обвалованной буровой площадки в шламовый амбар, откачиваются насосом в приемную емкость установки очистки воды, для совместной очистки с отработанным буровым раствором и буровыми сточными водами.

Отработанный буровой раствор и буровые сточные воды проходят полный цикл 4-х ступенчатой системы очистки с целью повторного использования. Очищенная вода повторно используется на приготовление промывочной жидкости и затворение цементного раствора. По окончании строительства предусмотрен вывоз, оставшихся сточных вод на ДНС-2 Харьягинского н.м. с целью их использования в качестве источника

технического водоснабжения при бурении других скважин на месторождении или для подготовки и использования в системе ППД.

*Хозяйственно - бытовые сточные воды* по мере накопления откачиваются в передвижную емкость и вывозятся на очистные сооружения ДНС-2 Харьягинского месторождения.

*Пластовый флюид (нефть)*, будет вывозиться на ДНС-2 Харьягинского н.м. для подготовки и закачки совместно с другим углеводородным сырьем в систему межпромыслового транспорта (нефтепровод) для последующей реализации.

Все отходы производства подлежат временному накоплению на площади проводимых работ на специальных площадках, в металлических контейнерах с последующим вывозом согласно договорам, заключенных между предприятием, осуществляющим работы по строительству скважин, и специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами. Данное требование включено в пакеты тендерной документации ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на выполнение работ по строительству скважин. Вывоз образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, подземных и поверхностных вод, и сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

Для соблюдения экологических требований при накоплении отходов в процессе реализации намечаемой деятельности планируется:

- обезвоженный буровой шлам размещается в предусмотренном на буровой площадке гидроизолированном временном шламовом амбаре;
- буровой шлам от зачистки резервуаров размещать в шламовом амбаре, совместно с обезвоженным буровым шламом;
- не допускать поступление в контейнеры отходов, не разрешенных к приему на полигоны ТБО;
- не допускать использование бытовых отходов на подсыпку дорог, стройплощадок;
- не допускать переполнение контейнеров;
- своевременный вывоз бытовых отходов.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды при строительстве скважин не произойдет.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

**В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:**

<b>Вопрос</b>	<b>Ответ</b>
Канева О.С. – Наличие объектов промышленного назначения вблизи земельного участка объекта строительства?	Ярыгин С.А. - Ближайший объект промышленного назначения вблизи участка производства работ ДНС-2 Харьягинского н.м., находящийся в 36,7 км
Канева О.С. Кадастровый номер площадки строительства?	Ярыгин С.А. - Кадастровый номер участка производства работ 83:00:070003:4119;

**В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие предложения:**

<b>Предложения</b>
Тоскунина Т.Н. – Привлечь к общественным слушаниям представителей других общественных организаций.

**По результатам обсуждения принято решение:**

1. Считать общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «**Строительство поисковой скважины № 107 Северо-Мишваньской структуры**» состоявшимися.
2. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Представитель администрации

 Ивашина Т.А.

Представитель общественности

 Канева О.С.

Представитель общественной организации

 Тоскунина Т.Н.

Представитель Заказчика

 Радюкин А.И.

