

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель главы  
Администрации Заполярного района  
по общим вопросам  
А.Ю.Мухин



15 мая 2018г.

## ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта  
«Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения».

Место проведения: актовый зал здания Администрации муниципального образования  
МР «Заполярный район» (НАО, п.Искателей ул.Губкина, д.10)

Дата проведения: 15 мая 2018 г.

Время проведения: 10:00 ч.

Способ информирования общественности: сообщение в газете «Няръяна Вындер»  
№ 38 от 12 апреля 2018 г. ;  
официальный бюллетень Заполярного района  
№ 21 от 6 апреля 2018 г.  
сообщение в газете «Российская газета»  
№79(7542) от 13 апреля 2018г.

### Присутствовали:

Председатель (от администрации МО «МР «Заполярный район»): Шестаков Александр Васильевич – главный специалист Управления муниципального имущества Администрации Заполярного района.

Секретарь: Морозов Владимир Николаевич – Заместитель Генерального директора ООО «ВолгаТЭКинжиниринг»

От Заказчика: Варнаков Владислав Иванович – генеральный директор ООО «НГК «Развитие Регионов»

От проектной организации (ООО «МСРТ ИНЖИНИРИНГ»): Кузнецов Иван Иванович - главный инженер, руководитель проекта

От общественности: Карныльева Валентина Григорьевна, проживающая по адресу Запо-

**С сообщением по повестке дня выступили:**

Представитель проектной организации - главный инженер, руководитель проекта Кузнецов Иван Иванович;

Морозов Владимир Николаевич - главный инженер проекта.

Южно-Торавейское месторождение в административном отношении расположено в северной части Ненецкого автономного округа Архангельской области.

Административный центр округа – г.Нарьян-Мар находится в 250 км к западу от площади работ. Ближайший населенный пункт – пос.Варандей, находится в 32 км к северо-западу. На Варандее имеется морской причал и терминал для загрузки танкеров, к которому подведены нефтепроводы от Варандейского и Торавейского нефтяных месторождений.

Ближайший центр нефтедобычи региона - г.Усинск, расположен в 290 км к югу. Здесь располагаются базы заказчика работ, бурового предприятия и ближайшая железнодорожная станция.

Ближайшими разрабатываемыми месторождениями являются: Торавейское – примыкает с северо-запада к Южно-Торавейскому, и Наульское – в 5 км юго-восточнее Южно-Торавейского месторождения.

В рамках проекта объекта «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения» предусматривается:

1) сбор и транспортирование нефтегазоводяной смеси по металлическому сборно-разборному трубопроводу от кустов скважин №№300, 400, 500 ЮТНМ до ДНС ЮТНМ;

2) транспортирование нефти от ДНС ЮТНМ до ПСПН МНС1 Торавейского месторождения;

3) транспортирование нефти от ДНС ЮТНМ до ПСПН УПН Лабаганского месторождения

по трубопроводу, проложенному наземно в соответствии с СТУ, которые согласованы первым заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) Л.О.Ставицким (письмо № 13766-лс/03 от 05.04.2018 г. в приложении). Тип трубопровода представляет собой металлический сборно-разборный трубопровод МСРТ-150 с условным диаметром DN 150 мм на давление PN 6,3 МПа, толщина стенки 3,2 мм, изготовленный по ТУ 4193-001-00564056-2016, (оцинкованный). Сборка элементов комплекта МСРТ-150 производится при помощи соединения типа «Раструб» по ГОСТ 20772-81 вручную с использованием специального монтажного инструмента.

Территория проектирования располагается в 260 км к северо-востоку от г. Нарьян-Мара на землях, арендованных СПК «Коопхоз Ерв», СПК «Колхоз Ижемский оленевод и Ко» и на землях арендованных СПК «Дружба Народов». Трассы трубопроводов пересекают крупные реки Сивседаюнко, Сандятане, Сандяюнко, Наульяха, Лабангаяха, Лабангаюнко, а также множество ручьёв.

Объект состоит из пяти участков:

Участок №1. Нефтегазосборный трубопровод куст скважин №300 - ДНС ЮТНМ, протяженность 821 м, DN 150 мм, Ру 4,0 МПа;

Участок № 2. Нефтегазосборный трубопровод куст скважин №400 - ДНС ЮТНМ, протяженность 1006 м, DN 150 мм, Ру 4,0 МПа;

Участок №3. Нефтегазосборный трубопровод куст скважин №500 - ДНС ЮТНМ, протяженность 976 м, DN 150 мм, Ру 4,0 МПа;

Участок №4. Межпромысловый трубопровод ДНС ЮТНМ - ПСПН МНС1 ТНМ, протяженность 10778 м, DN 150 мм, Ру 4,0 МПа;

Участок №5. Межпромысловый трубопровод ДНС ЮТНМ - ПСПН УПН Лабаганское, протяженность 37675 м, DN 150 мм, Ру 4,0 МПа.

Общая протяжённость трасс системы сбора и транспорта нефти составляет 51256 м.

Трубопроводы от кустов скважин №№300, 400, 500 до ДНС ЮТНМ прокладываются в коридоре коммуникаций наземно на специальных подкладках под МСРТ; трубопровод от ДНС ЮТНМ до ПСПН МНС1 ТНМ прокладывается в техническом коридоре вдоль автомобильной дороги наземно на специальных подкладках под МСРТ; трубопровод от ДНС ЮТНМ до ПСПН УПН Лабаганского НМ прокладывается в полосе отвода, наземно на специальных подкладках под МСРТ.

Прохождение маршрутов трасс трубопроводов системы сбора и транспорта нефти такими вариантами объясняется тем, что позволяет сократить площадь земель под строительство объектов системы сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского НМ.

На Южно-Торавейском нефтяном месторождении предусмотрена добыча нефтегазовой смеси в объеме:

- добыча нефтегазовой смеси - 1 702 100 тонн/год, в том числе:
- нефти - 539 300 тонн/год;
- воды - 1 149 144 тонн/год;
- добыча газа - 13 656 тонн/год (17 070 000 м<sup>3</sup>/год).

Объём транспортируемой обезвоженной и разгазированной нефти с ДНС ЮТНМ составит 539 300 т/год (605 955 м<sup>3</sup>/год).

К номенклатуре добываемой продукции относится сырая нефть и попутный нефтяной газ.

По назначению проектируемый объект является нефтедобывающим предприятием и относится к промышленным объектам.

В соответствии с Федеральным законом «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» №116-ФЗ от 21 июля 1997 г. проектируемый объект относится ко II классу опасности, т.к. получают, транспортируются опасные вещества в количестве 200 т (в линии трубопровода - 760 т).

Помещений с постоянным пребыванием обслуживающего персонала нет.

Уровень ответственности - II (нормальный).

Проектируемые наземные нефтесборные трубопроводы входят в состав промысловых трубопроводов. Согласно положениям раздела 5 п.5.3 и раздела 6 п.6.2 таблиц 1 и 2 СП 284.1325800.2016 относятся:

- по диаметру – к III классу,
- по назначению – к III категории.

Нефтегазосборный промысловый трубопровод представляет собой сложно-разветвленную систему трубопроводов транспорта продукции нефтяных скважин Южно-Торавейского месторождения от замерных установок кустов скважин №300, №400 и №500 до площадки ДНС Южно-Торавейского месторождения и от ДНС ЮТНМ до ПСПН МНС1 ТМ, ПСПН УПН Лабаганское. На площадке ДНС трубопроводы сходятся в один общий сборный коллектор (площадка входных задвижек), который подключается к узлу подключения установки ДНС.

В проекте предусмотрены все мероприятия в соответствии с нормами технологического проектирования, строительными нормами и правилами безопасности по обеспечению надежности линейных объектов:

- выбор трубопровода и арматуры в соответствии с расчетным давлением;
- выбор материала трубопровода и арматуры с внешним покрытием, защищающим от внешней коррозии;

- расчет толщины стенки трубопровода в соответствии с рабочим нормативным давлением, категорией участка и срока службы;
- очистка полости трубопровода, испытание на прочность и герметичность.

Вся нефтегазосборная система трубопроводов выполнена в наземном исполнении на специальных подкладках под МСРТ, что способствует уменьшению влияния трубопровода МСРТ на ММГ (многолетнемёрзлые грунты).

Трубопроводы приняты из металлических труб. Трубы стальные электросварные прямошовные по ГОСТ 10704-91, ГОСТ 10705-80. Имеют сертификат качества продукции.

Для компенсации продольных деформаций нефтепровода, вызванных изменениями температуры и давления установка компенсаторов не требуется. Конструкция соединения «Рас-труб» позволяет компенсировать указанные деформации.

На трубопроводах предусматривается установка запорной арматуры на обоих берегах водных преград в зависимости от рельефа трассы с каждой стороны перехода, с целью исключения поступления транспортируемого продукта в водоем, при этом установка запорной арматуры производится на отметках выше ГВВ 10 % обеспеченности. С обеих сторон запорной арматуры устанавливаются манометры, согласно п.6.8 РД 153-39.4-113-01.

В качестве запорной арматуры применены задвижки клиновые ЗКЛ соответствующего типоразмера с ручным приводом по ТУ 3740-003-00564056-2016 обеспечивающие герметичность, соответствующую классу А по ГОСТ 9544-2015. Климатическое исполнение ХЛ1.

После приемки и ввода в эксплуатацию участков трубопровода ремонтные работы берет на себя эксплуатирующая организация, которая несет ответственность за безопасную эксплуатацию трубопровода, контроль за работой трубопровода, за своевременность и качество проведения ревизии и ремонта.

Аварийно-восстановительными работами будет заниматься персонал ОБП Южно-Торавейского месторождения. На ОБП организована служба ремонтного хозяйства укомплектованная двумя аварийно-восстановительными бригадами и водителями специального транспорта.

Акт выбора трасс линейных участков оформлены на предпроектной стадии с участием государственных служб Ненецкого автономного округа (Управления Росприроднадзора по НАО, Управления Роспотребнадзора по НАО, Управления госимуществом НАО и др.), владельца земли и утверждены Администрацией НАО (проект планировки и проект межевания территории утверждены Департаментом строительства, жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и транспорта Ненецкого автономного округа Распоряжение от 18.12.2017 №521 г. Нарьян-Мар «Об утверждении документации по планировке территории на строительство, эксплуатацию и реконструкцию объектов в рамках проекта «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения»)

Земли, согласно СН 459-74 отводятся во временное долгосрочное пользование на период эксплуатации системы трубопроводов.

Граница проектируемых красных линий трубопроводов совпадает с границей полосы отвода на период строительства, а так же с постоянной полосой отвода. Ширина полосы отвода на участке 4 - 10-16 м, на участках 2 и 3 - 10 м, на участке 1 - от 10 до 25 м, на участке 5 - 10 м.

Площадь земельного участка, формируемого на период строительства трубопроводов составляет 1 175 939 кв.м.

Особо охраняемые природные территории федерального, регионального (республиканского) и местного значения в районе проведения работ по строительству объекта «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения» отсутствуют (письмо Минприроды России №12-53/8962 от 03.04.2018; письмо Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа №1791 от 15.03.2018 г., письмо Администрации муниципального района «Заполярный район» №01-31-702.18-0-1 от 15.03.2018 г).

Техническая рекультивация земель, находящихся в долгосрочной аренде, будет осуществляться после завершения срока эксплуатации объектов и их ликвидации (демонтажа). Рекультивационные работы будут выполнены по отдельно разработанному проекту.

Биологический этап рекультивации не предусмотрен, т.к. прокладка трубопроводов осуществляется наземным способом

Для проведения гидравлических испытаний объекта «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения» используется вода с объекта «Обустройство Южно-Торавейского нефтяного месторождения». Утилизация воды после проведения гидравлических испытаний производится в системе ППД объекта «Обустройство Южно-Торавейского нефтяного месторождения» (Письмо ООО «НГК «Развитие Регионов» исх.№228 от 11.04.2018 г.).

Проектной документацией не предусматривается устройство производственно-дождевой канализации.

Отведение дождевых стоков с территории объекта предусматривается по рельефу местности (без проектирования отдельной сети дождевой канализации).

При реализации проектных решений работы в русле пересекаемых водных объектов, забор воды из водотоков, сброс сточных вод в водные объекты, водоохранные зоны не производится. Вред водным биоресурсам наносится в результате нарушения пойменных нерестовых участков фитофильных видов рыб (щука, окунь, плотва), и перераспределении поверхностного стока при устройстве опор трубопроводов.

Величина вреда водным биоресурсам при реализации проектных решений и эксплуатации трубопроводов составляет менее 10 кг рыбы-сырца.

Руководствуясь п. 32 «Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам» проведение мероприятий по восстановлению нарушенного состояния водных биоресурсов и определение затрат для их проведения не требуется, так как суммарная расчетная величина последствий негативного воздействия, ожидаемого в результате осуществления намечаемой деятельности незначительна (менее 10 кг в натуральном выражении).

Водоохранные зоны для ручьев без названия – 50 м.

Водоохранная зона рек Лабангаяха, Науляха – 200 м.

Водоохранная зона реки Сандятане – 100 м.

(Письмо ФГБУ «Главрыбвод» Северный филиал от 26.03.2018 г. №03-05/491). Письмо прилагается к проектной документации.

Твердые отходы временно размещаются на площадке для сбора шлама и по мере накопления передаются специализированной организации по договору на утилизацию (переработку).

Лом черных металлов несортированный, остатки и огарки стальных сварочных электродов, покрышки с металлическим кордом отработанные, аккумуляторы свинцовые отработанные неразобранные, со слитым электролитом, обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15% и более), масла дизельные отработанные, масла моторные отработанные, кислота серная аккумуляторная отработанная, отходы бумаги и картона, мусор от бытовых помещений временно размещаются на отведенной площадке в контейнерах, емкостях и по мере накопления, или по окончании строительства вывозятся на базу предприятия для формирования отгрузочной партии на утилизацию (для передачи специализированной организации по договору).

Полученная при испытаниях нефть используется на собственные нужды (сжигается в котельной) или отправляется потребителям.

Уровень физических воздействий (шум, вибрация, электромагнитное и радиационное излучение) соответствует паспортным характеристикам устанавливаемого оборудования.

Ближайший населенный пункт пос.Варандей, находится в 32 км к северо-западу от участка работ, поэтому сколь значимого влияния на социальные условия жизни населения процесс строительства системы сбора и транспорта нефти ЮТНМ не окажет.

Численные характеристики всех параметров техногенного влияния процесса строительства объекта по вышеприведенным факторам содержатся в таблицах соответствующих разделов настоящего проекта.

Принятые в проектной документации на строительство системы сбора и транспорта нефти технологические и технические решения, рекомендуемые природоохранные мероприятия разработаны в соответствии с регламентирующими положениями СНиПов и другими нормативно-правовыми документами (Нормы и правила промышленной безопасности внутри промысловых трубопроводов, СТУ(специальные технические условия), ППР (проект производства работ), ТР (технологический регламент).

Проектом предусмотрено применение технологичного и экологически надежного оборудования отечественного производства. Определен минимальный набор технологического оборудования. Разработаны меры по обеспечению герметизации линейной системы сбора и транспортировки НГЖС и нефти.

Выбор места расположения проектируемого объекта произведен на основании материалов инженерно-геологических изысканий и установленных экологических ограничений (вне водоохраных зон рек, охраняемых природных территорий, участков сильно пересеченной местности и наименее устойчивых природных комплексов), с учетом расположения уже существующих объектов соседних месторождений, трасс дорог и профилей.

Проектом предусмотрены превентивные меры по снижению риска аварий, проанализированы сценарии возможных аварийных ситуаций, предусмотрены мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов загрязняющей жидкости, обеспечивающие оперативную ликвидацию последствий аварий различного уровня.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей природной среды планируется в течение всего срока строительства проведение комплексного экологического мониторинга на фоновых и контрольных площадках. Наблюдения за компонентами природной среды производятся силами сотрудников специализированной организации по договору с предприятием, осуществляющим хозяйственную деятельность.

Предложенные проектные решения при реализации мер производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск при строительстве линейного объекта до приемлемого уровня и держать его под контролем.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проекта кризисных и необратимых изменений окружающей среды не произойдет.

Все вышеизложенное позволяет говорить о том, что планируемая хозяйственная деятельность на рассматриваемой территории целесообразна по социально-экономическим показателям и допустима по экологическим нормам.

В ходе обсуждений были заданы следующие вопросы

№ п/п	Ф.И.О задавшего вопрос	Содержание вопроса	Ответ на вопрос
1	Шестаков Александр Васильевич	Как сейчас происходит транспортировка нефти на месторождении	Транспортировка нефти осуществляется сезонно. В зимний период автомобильным транспортом. В летний период осуществляется накопление в парки центрального пункта сбора нефти
2	Шестаков Александр Васильевич	В какой части объект попадает под пункты об экологической экспертизе	Инженерно-экологические изыскания проходят экспертизу при прохождении проектной документации Главгосэкспертизы России(ГГЭ).

			Объект слушаний под закон об экологической экспертизе не попадает.
3	Шестаков Александр Васильевич	Опыт работы по северным районам с использованием сборно-разборного трубопровода МСРТ	Компания имеет 20-ти летний опыт работ по применению комплекта МСРТ на объектах обустройства нефтяных месторождений таких компаний, как: ООО «Лукойл-Коми», ПАО «НК» Роснефть», ООО «Енисей», ООО «Тиман-Печора Эксплорэйшн», ООО «Иркутская нефтяная компания», ООО «Верхнечонскнефтегаз»
4	Шестаков Александр Васильевич	Трубопровод заметет снегом и произойдет утечка. Как она будет выявляться	Контроль осуществляется линейными обходчиками. По показаниям контрольно-измерительных приборов. Оборудуются смотровые шурфы на линии трубопровода на его наиболее уязвимых местах (пересечение с автодорогами, переходы через водотоки)
5	Шестаков Александр Васильевич	Если он проходит по логу. Происходит таяние снега, пучение грунта. Трубопровод может затопить. Есть возможность всплытия.	На участках трассы с опасными явлениями трубопровод прокладывается на специальных опорах с учетом данных инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий (подвесные конструкции, фермы, защитные футляры, опоры перехода через ручей).
6	Шестаков Александр Васильевич	Мероприятия предусматриваемые для исключения несанкционированного проезда через трубопровод. Есть ли вероятность повреждения трубопровода	Для предотвращения механического повреждения трубопровода устанавливается охранная зона (25 м от ос и трубопровода в каждую сторону). Устанавливаются предупреждающие аншлаги.
7	Шестаков Александр Васильевич	Отсутствует теплоизоляция нефтяного трубопровода. Существует ли вероятность застывания продукта	Для исключения замерзания продукта он подогревается до определенной температуры на ДНС с одновременным добавлением специальных присадок
8	Шестаков Александр Васильевич	Сроки и период строительства системы сбора	Срок строительства объекта, включая подготовительный период составляет 4 месяца

На все заданные вопросы были даны исчерпывающие ответы.

Решение участников общественных слушаний:

1. Считать общественные слушания на тему: **Оценка воздействия на окружающую среду при реализации проект «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения»**. состоявшимися.
2. Проект «Система сбора и транспорта нефти Южно-Торавейского нефтяного месторождения» одобрить.

Время окончания общественных слушаний 11:00 час.

Председатель общественных слушаний



А.В. Шестаков

Секретарь

В.Н. Морозов

От Заказчика:

В.И. Варнаков

От проектной организации

И.И. Кузнецов

От общественности

В.Н. Морозов

В.Г. Карныльева



ООО «Нефтегазовая компания «Развитие Регионов»

**Журнал учета предложений, замечаний, мнений  
и вопросы общественности**

