

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

Администрации Заполярного района
по общим вопросам

А.Ю. Мухин

_____ 2018 г.



ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта
**«Строительство поисково-оценочной скважины № 105
Северо-Мишваньской структуры»**

Место проведения: п. Искателей, ул. Губкина, д. 10
Администрация МО МР «Заполярный район»

Время проведения: 12 марта 2018 года, в 10 час 00 мин.

Способ информирования общественности:

1. Сообщение в газете «Няръяна вындер» от 25.01.2018 г. № 7 (20638);
2. Сообщение в газете «Российская газета» от 30.01.2018 г. № 19 (7482);
3. Официальный бюллетень Заполярного района от 26.01.2018 г. № 7 - 8 (647 - 648).

Присутствовали:

От Администрации МО МР «Заполярный район»:

Шестаков А.В. - главный специалист «Управления муниципального имущества» Администрации «Заполярного района»;

От Заказчика:

Полищук Ю.В. - ведущий специалист производственного отдела «Управления обеспечения производства бурения» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Лобода А.Ф. - инженер 1 категории отдела землеустройства по Северному региону «Управления операций с имуществом и земельными участками» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

От ген. проектировщика:

Чеславский В.В. - главный инженер проекта Управления проектирования строительства скважин Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми;

От общественности:

Берестов О.Н. - Городское Потребительское Общество (ГОРПО)

Помосов О.Н. - Городское Потребительское Общество (ГОРПО)

Выступил: Чеславский В.В., Главный инженер проекта Управления проектирования строительства скважин Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми.

В административном отношении строительство объекта проводится на территории Ненецкого автономного округа. Ближайший населенный пункт пос. Харьягинский находится в 36 км восточнее района проведения работ. Ближайший транспортный узел - г. Усинск, расположен в 153 км юго-восточнее.

Подъезд к участку работ осуществляется от г. Усинск по автодороге круглогодичного действия «Усинск - Харьяга», а далее по зимним автодорогам, или вертолетным транспортом из аэропорта г. Усинска. Доставка грузов автомобильной техникой осуществляется только в зимний период, на время действия зимников. Летом транспортировка производится вертолетным транспортом. Расстояние от скважины до г. Усинска по автодорогам составляет 203,5 км, в т.ч. автозимник - 30,8 км.

В гидрографическом отношении район работ относится к бассейну реки Лая. Ближайшими водотоками к площадке скважины № 105 являются река Лая, которая протекает в 350 м к западу от изыскиваемой территории. Рассматриваемая площадка расположена на водораздельном участке между р. Лая и ее левостороннем притоке - ручье без названия, который протекает в 250 м к юго - востоку от ее границ. Проектируемая площадка находится на возвышенности, по направлениям на запад и юго-восток наблюдается резкое понижение рельефа, перепад высот составляет свыше 20 м, поэтому угрозы подтопления площадки паводковыми водами нет.

Водоохранная зона реки Лая - 200 м, ручья без названия - 50 м. Таким образом, площадка находится за пределами водоохранных зон.

В границах участка работ отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения. Ближайшим к участку работ является государственный природный заказник «Море-Ю», расположенный в 177 км северо-восточнее участка проектируемого объекта. Согласно проведенных историко-культурных изысканий и их экспертизе, на территории строительства отсутствуют объекты археологического наследия.

Площадка скважины выполняется в насыпи из привозного песчаного грунта. По контуру буровой площадки устраивается обвалование из песчаного грунта, с последующей планировкой верха и откосов обвалования. Высоты обвалования достаточно для того, чтобы не допустить растекание нефтесодержащей жидкости, при возникновении внештатных ситуаций.

Проектом предусмотрено покрытие откосов геосинтетическим рулонным материалом – геомембраной из полиэтилена HDPE, лист полимерный Тип1-5.0x1.5x50 ПЭНД ТУ 2246-001-56910145-2014, толщиной 1,5 мм (производство «Техполимер»).

Площадки под блоки ГСМ и котельной имеют гидроизоляцию из листа полимерного Тип1-5.0x1.5x50 ПЭНД ТУ 2246-001-56910145-2014 «Техполимер», толщина пленки 1,5 мм, выполняемую аналогично гидроизоляции амбаров и сплошное кольцевое обвалование. Поверх пленочной гидроизоляции выполняется защитный слой из песчаного грунта.

Химические реагенты поставляются на буровые в заводской упаковке и будут храниться в закрытом помещении с гидроизолированным полом и кровлей из битумизированных материалов. Это исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Проектом на строительство скважины принят вахтовый режим работы. Периодичность смены вахт - один раз в две недели.

В настоящей проектной документации на буровой площадке по генеральному плану проектирование постоянных объектов обустройства не предусматривается. Все объекты буровой устанавливаются только на период бурения, являются временными, по окончании бурения производится демонтаж и вывоз бурового оборудования, объектов обеспечения, вспомогательного оборудования и ликвидация амбаров.

В процессе строительства образуются сточные воды:

- буровые (отработанный буровой раствор и буровые сточные воды),
- хозяйственно-бытовые,
- промливневые,
- условно-чистые сточные воды (стоки от котельной).

Отработанный буровой раствор и буровые сточные воды проходят полный цикл 4-х ступенчатой системы очистки с целью повторного использования. Очищенная вода повторно используется на приготовление промывочной жидкости и затворение цементного раствора. По окончании строительства предусмотрен вывоз оставшихся сточных вод с целью их использования в качестве источника технического водоснабжения при бурении последующих скважин на месторождении или для использования в системе ППД.

Хозяйственно - бытовые сточные воды по мере накопления откачиваются и вывозятся на очистные сооружения согласно договору.

Промливневые сточные воды подлежат сбору в шламовом амбаре, с последующей откачкой в систему очистки совместно с ОБР. и БСВ.

По окончании строительства скважины предусмотрен сброс сточных вод из циркуляционной системы котельной установки в гидроизолированный амбар для котельной, с последующим вывозом автотранспортом согласно заключенным договорам. Сброс сточных вод на рельеф и в поверхностные водные объекты не предусмотрен.

Все отходы производства (кроме бурового шлама) подлежат временному накоплению на площади проводимых работ на специальных площадках, в металлических контейнерах с последующим вывозом согласно договорам, заключенных между предприятием, осуществляющим работы по строительству скважины, и специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами. Данное требование включено в пакеты тендерной документации ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на выполнение работ по строительству скважин. Вывоз образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, подземных и поверхностных вод, и сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

Для соблюдения экологических требований при накоплении отходов в процессе реализации намечаемой деятельности планируется:

- обезвоженный буровой шлам размещается в предусмотренном на буровой площадке гидроизолированном шламовом амбаре;
- буровой шлам от зачистки резервуаров размещать в шламовом амбаре, совместно с обезвоженным буровым шламом;
- не допускать поступление в контейнеры отходов, не разрешенных к приему на полигоны ТБО;

- не допускать использование бытовых отходов на подсыпку дорог, стройплощадок;
- не допускать переполнение контейнеров;
- своевременный вывоз бытовых отходов.

Проектируемый шламовый амбар объемом 2500 м³ возводится в теле насыпи обвалованной буровой площадки путем разработки грунта бульдозером и предназначен для сбора твердых отходов бурения, образующихся при строительстве скважины № 105.

В составе проекта разработана книга «Оценка воздействия на окружающую среду при строительстве шламового амбара». Проект подлежит государственной экологической экспертизе.

По окончании бурения предусмотрено размещение бурового шлама в гидроизолированном шламовом амбаре. При размещении отходов с целью снижения скорости фильтрации и вымывания остаточных загрязнений атмосферными осадками и поверхностными водами твердые отходы загущаются цементом, затем поверх загущенной пульпы наносится экран из раствора глинопорошка, толщиной не менее 0,2 м, по всей поверхности амбара. После размещения отходов бурения участки рекультивируются, в соответствии с согласованным проектом рекультивации.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды при строительстве скважины не произойдет.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>
<i>Шестаков А.В.</i> Для просмотра, внесения замечаний и предложений в письменном виде, проектные материалы прошу размещать в месте проведения общественных слушаний (в Администрации заполярного района).	<i>Полищук Ю.В.</i> Предложение будет учтено.
<i>Шестаков А.В.</i> Рассмотреть возможность использования зимника «Харьяга – Нарьян-Мар» для доставки оборудования и материалов.	<i>Полищук Ю.В.</i> Предложенный зимник при строительстве скважин использовать не целесообразно, т.к. это увеличивает дальность возки песчаного грунта, материалов и оборудования, что в свою очередь приведет к удорожанию

	строительства. Кроме этого, при организации строительства могут возникнуть проблемы с согласованием использования данного зимника, т.к. он является зимней автодорогой федерального значения, и использование его для транспортных коммуникаций предстоящего строительства может привести к ухудшению качества дорожного полотна вследствие передвижения большого количества большегрузной техники.
Шестаков А.В. В дальнейшем при проектировании учитывать новые создаваемые охраняемые зоны.	Чеславский В.В. Предложение будет учтено при проектировании новых объектов.
Шестаков А.В. Уточнить наличие запасных ёмкостей для хозяйственно-бытовых стоков. Обозначить ёмкости на схеме.	Чеславский В.В. Место установки ёмкости для хозяйственно-бытовых стоков показано на схеме площадки ВЖК.
Берестов О.Н. В конструктив амбара добавить ограждение (с целью исключения попадания в амбар оленей и диких животных). В презентации конструкцию амбара показывать с ограждением.	Чеславский В.В. Проектные решения по устройству шламового амбара предусматривают наличие ограждения. Шламовый амбар имеет сплошное обвалование из песчаного грунта высотой 0,5 м, а так же проволочное ограждение высотой 2,2 м, которое выполняется из стальных свай, металлических панелей и натянутой на них оцинкованной сетки. Таким образом, попадание в амбар диких животных полностью исключено. Ограждение шламового амбара показано в текстовых и графических материалах Раздела 2 «Схема планировочной организации земельного участка».

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «**Строительство поисково-оценочной скважины № 105 Северо-Мишваньской структуры**» состоявшимися.

2. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Представитель администрации

Шестаков А.В.

Представитель общественности

Берестов О.Н.

Представитель Заказчика

Полищук Ю.В.



Handwritten signatures in blue ink, corresponding to the representatives listed on the page.

Общественные слушания

12 марта 2018 г.

п. Искателей

Заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»

Тема:

«Строительство поисково - оценочной скважины №105 Северо-Мишваньской структуры»

Присутствующие:

№ п/п	Ф.И.О.	Предприятие, организация	Адрес, номер телефона	Подпись
1	Алексей Игоревич Васильев	ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ЮЛСБ	г. Нарьян-Мар Волынского 28 6-35-18	<i>[Подпись]</i>
2	Васильев Владимир	"ЛУКОЙЛ-Иркутскнефте"	г. Нарьян, ул. Сметанко г. 6, кв. 44	<i>[Подпись]</i>
3	Александр Федорович	ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ОЗ по территории региона	г. Нарьян-Мар ул. Волынского 28 6-37-60	<i>[Подпись]</i>
4	Берестов Федор Александрович	ГОРНО	г. Нарьян-Мар пер. Тедрик	<i>[Подпись]</i>
5	Александр Сергеевич	ГОРНО	г. Нарьян-Мар ул. Волынского 14-Б1 89082810007	<i>[Подпись]</i>
6	Шестаков Александр Васильевич	УМИ Агм. ЗР	г-Мур 4-79-63	<i>[Подпись]</i>
7				
8				
9	Шургал Оксана	г.л. специалист	УМИ Агм. ЗР	<i>[Подпись]</i> Шестаков А.В.
10				

