

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы
Администрации Заполярного района
по общим вопросам
А.Ю. Мухин
«_____» _____ 2018 г.



ПРОТОКОЛ

ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ

по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта
**«Реконструкция участка нефтесборного коллектора «Куста №3 – ЦПС
Инзырей»**

Место проведения: п. Искателей, ул. Губкина, д. 10
Администрация МО МР «Заполярный район»

Время проведения: 12 февраля 2018 года в 16 ч. 00 мин.

Способ информации общественности:

1. Сообщение в газете «Няръяна вындер» от 26.12.2017 г. № 141 (20630);
2. Сообщение в газете «Российская газета» от 26.12.2017 г. № 293 (7459);
3. Официальный бюллетень Заполярного района от 12.01.2018 г. № 3-4 (643-644).

Присутствовали:

От Администрации МР «Заполярный район»:

Шестаков А.В. - главный специалист Управления муниципального имущества Администрации МР «Заполярный район»;

От Заказчика:

Иванов Д.А. - инженер 2 категории отдела экспертизы проектов и смет ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

От ген. проектировщика:

Носов И.В. – ГИП ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»;

Гусев Н.В. - Ведущий инженер - эколог ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»;

Выступил: Гусев Н.В., представитель ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Участок проектирования расположен в МР «Заполярный район» Ненецкого автономного округа Архангельской области, в пределах Инзырейского нефтяного месторождения, в 150 км на восток от административного центра НАО – г. Нарьян-Мара.

Ближайшим к объекту проектирования населённым пунктом является пос. Хорей-Вер, расположенный в 64,0 км на восток от участка работ.

Ближайшая железнодорожная станция находится в г. Усинске (169,0 км на юго-восток от участка работ). Дорожная сеть представлена зимними дорогами «Нарьян-Мар – Инзырей» и «Инзырей-Харьяга».

Потребность в земельных ресурсах при реконструкции участка нефтесборного коллектора «Куста №3-ЦПС Инзырей» составляет:

- 3,9413 га - площадь под нефтесборный коллектор;
- 1,2992 га - площадка куста скважин №3.

Протяженность проектируемого нефтепровода составляет 808,0 м.

Проектом предусмотрено применение трубы диаметром и толщиной 159 x 7 мм из стали 20А по ТУ 1317-006.1-593377520-2003, бесшовная горячедеформированная, повышенной коррозионной стойкости и хладостойкости, класса прочности К-48-50, с заводским внутренним двухслойным покрытием на основе эпоксидных материалов Вн 2сл ЭПП с температурой длительной эксплуатации внутреннего покрытия до 80°С по ТУ 1390-017-39929189-2016, с наружным однослойным антикоррозионным эпоксидным покрытием Н 1сл ЭПП по ТУ 1390-016-39929189-2016 и теплоизоляцией пенополиуретаном с устройством кабельного электрообогрева (система скин-эффект) по ТУ 1390-020-39929189-2017.

Проектом принят надземный способ прокладки по существующим опорам. Толщина теплоизоляции-70 мм в оцинкованной оболочке толщиной 0,8 мм. Для кабельного электрообогрева используются один спутник Ø32x3,0 мм.

Для компенсации перемещения трубопровода, вызванной изменениями температуры и давления, по трассе проектируемого нефтепровода проектом приняты трапецеидальные компенсаторы. Компенсаторы собираются с помощью сварки из прямолинейных отрезков труб &159x7. Отводы предусмотрены в заводской теплоизоляции ППУ, с устройством кабельного электрообогрева в оцинкованной оболочке.

Для обеспечения электроизоляции от опор проектом предусмотрен монтаж электроизолирующих паронитовых прокладок между трубопроводом и опорами.

Настоящим проектом предусмотрено подключение к существующей установке учета нефти, расположенной на площадке куста скважин №3 Инзырейского нефтяного месторождения с установкой отсекающей задвижки с электроприводом. Для контроля давления в нефтесборном коллекторе в узле предусмотрена установка манометров до и после запорной арматуры.

Антикоррозионное покрытие защитного кожуха предусмотрено в трассовых условиях системой Полилен (один слой Праймера НК-50, два слоя ленты Полилен 40-ЛИ-63 и один слой обертки Полилен 40-ОБ-63).

Для очистки внутренней полости реконструируемого нефтегазопровода проектом предусмотрено использование существующих узлов пуска и приема очистных устройств. Узел приема располагается на ЦПС Инзырей. Своевременное удаление парафина, механических примесей, водяных и газовых скоплений позволит поддерживать пропускную способность трубопровода на проектном уровне.

Продукты очистки нефтегазопровода через существующий дренажный трубопровод Ду50 мм поступают в существующую дренажную емкость.

Предусмотренный уровень контроля и автоматизации достаточен для обеспечения работы линейного объекта с минимальным вмешательством обслуживающего персонала (оператора), обеспечивающий контроль и управление с диспетчерского пункта ЦПС «Инзырей».

Источниками электроснабжения являются:

– на кусте скважин №3 существующая подстанция типа «киоск» КТП-250/6/0,4-УХЛ1 с трансформатором ТМГ, 6/0,4 кВ, мощностью 250 кВА;

– на площадке ЦПС Инзырей существующая КТП СКИН типа КТП-141/6/1,5-06 ХЛ1, мощностью 141 кВА.

Потребителями электроэнергии являются: система электрообогрева трубопровода, электроприводная задвижка.

Проживание, а также социально-бытовое и медицинское обслуживание рабочих предусматривается в существующем общежитии на ЦПС с обеспечением всех необходимых условий для комфортного проживания. Расстояние ежедневной доставки работников до строительной площадки – 3,5 км.

Общее количество работающих строителей, согласно данным Том 5, Раздел 5 «Проект организации строительства», составляет 37 человека, продолжительность строительства объекта принимается 1,8 месяцев.

Добыча продукции скважин ведется в автоматическом режиме, что позволяет эксплуатировать технологическое оборудование без постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Эксплуатация и техническое обслуживание проектируемых трубопроводов будут осуществляться персоналом, обслуживающим транспортную сеть существующего промысла. Дополнительного персонала для обслуживания трубопроводов не требуется.

Трасса проектируемого нефтесборного коллектора «Куст №3 - ЦПС Инзырей» Ду150 мм пересекает ручей б/н, шириной 0,91 м.

Переход ручья б/н предусмотрен надземно с устройством трапа для перехода обходчиков.

Переходы через водные преграды производятся с опережением темпа строительства основной трассы. Строительство предполагается вести в зимний период для уменьшения негативного воздействия на водные объекты.

Монтажные и складские площадки при возведении перехода располагаются в границах полосы отвода трубопровода за пределами водоохранной зоны.

После проведения испытаний трубопровода на переходе следует

проводить повторный геодезический контроль положения всех элементов конструкции перехода.

Строительство надземного перехода выполняются в следующем порядке:

- доставка металлоконструкций, труб, фитингов и другого оборудования;
- ограждение места производства работ и установка соответствующих предупреждающих и указательных знаков;
- сварка плети, контроль сварных стыков, изоляция стыков;
- гидравлическое испытание плети;
- вварка плети в общую нитку трубопровода;
- испытание плети совместно с переходом.

Пересечения автомобильной дороги предусматривается подземным способом в защитном футляре Ду500 с установкой фундаментной плиты. Минимальная глубина заложения футляра должна составлять 1,4м от дорожного полотна до верха трубы защитного кожуха. Пересечения со всеми коммуникациями выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

Размещение проектируемых объектов производится с соблюдением требований лесного, земельного, водного, экологического законодательства с учетом нанесения наименьшего ущерба окружающей среде, в границах отводимых земель на период строительства и эксплуатации проектируемых объектов.

Согласно данным уполномоченных органов непосредственно на территории проектирования отсутствуют следующие объекты:

- Особо Охраняемые Природные Территории федерального, регионального и местного значения (ближайшим к территории проектирования ООПТ является Государственный природный заповедник «Ненецкий», расположенный в 100,0 км северо-западнее участка работ);
- Территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера местного значения Заполярного района;
- Объекты культурного наследия;
- Родовые угодья;
- Источники хозяйственно-питьевого водоснабжения, а также их зоны санитарной охраны в районе проектируемого объекта и в радиусе 1,0 км от него;
- Природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты и их зоны санитарной охраны;
- Скотомогильники (биотермические ямы) и другие места захоронения трупов животных в пределах участка размещения объекта и прилегающей зоне в радиусе 1000 м;
- Полигоны ТБО, санкционированные свалки.

Гидрографическая сеть района работ относится к бассейну р. Харь-Яга.

Для ручьев без названия №№ 1, 2 установлена водоохранная зона и прибрежная защитная полоса размером 50 м. (Водный Кодекс РФ, № 74-ФЗ от 03.06.2006 г.).

Ручей без названия №1 протекает в 320 м северо-западнее начала трассы нефтесборного коллектора. Является левобережным притоком II порядка р. Харь-Яга, протяженностью менее 10,0 км.

Ручей без названия №2 пересекается трассой нефтесборного коллектора. Является левобережным притоком II порядка р. Харь-Яга, протяженностью менее 10,0 км.

Озеро без названия №1 лежит юго-восточнее трассы нефтесборного коллектора на 287 м, площадь 0,06 км².

Озеро без названия №2 расположено южнее трассы нефтесборного коллектора на 357 м, площадь 0,025 км².

Ручей без названия №1, ручей без названия №2, озеро без названия №1, озеро без названия №2 относятся ко второй категории водных объектов рыбохозяйственного значения.

Все образующиеся отходы в период строительных работ и эксплуатации вывозятся и передаются специализированным предприятиям согласно лицензиям на обезвреживание, утилизацию или размещение. Заключение договоров с организациями будет осуществляться подрядной организацией, определенной в ходе проведения Заказчиком тендерных торгов.

Мероприятия по обращению с отходами

- ✓ производственный экологический контроль соблюдения природоохранного законодательства при обращении с отходами производства и потребления;
- ✓ проведение анализа производственных процессов с целью выявления возможности и способов снижения количества образующихся отходов;
- ✓ ведение журналов учета и передачи отходов с подтверждением актами, накладными;
- ✓ контроль раздельного сбора отходов по классам опасности;
- ✓ соблюдение норм пожарной безопасности при временном хранении пожароопасных отходов;
- ✓ формирование годовых отчетов по образованию и размещению промышленных отходов;
- ✓ вывоз всех видов образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, поверхностных и подземных вод, сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Учитывая, что все источники выбросов относятся к неорганизованным и передвижным, а характеристики работы оборудования, включая характеристики по выбросам загрязняющих веществ, соответствуют заводским паспортам, предусмотрены только технологические мероприятия по уменьшению выбросов:

- ✓ снижение часов работы автотракторной техники на холостом ходу;
- ✓ глушение двигателей при перерывах в работе;
- ✓ при неблагоприятных метеорологических ситуациях сокращение количества одновременно работающих единиц техники на строительной площадке;
- ✓ усиление контроля за герметичностью оборудования.

Мероприятия при работе в водоохраной зоне

В соответствии со ст. 65. Водного кодекса Российской Федерации в границах водоохранных зон и прибрежных защитных полос устанавливаются специальные требования.

В период строительства:

- ✓ с целью исключения попадания загрязняющих веществ в водотоки строительные работы в водоохранных зонах водотоков предусмотрено проводить в зимний период;
- ✓ во избежание образования сточных вод осуществляется уборка снега;
- ✓ с целью недопущения негативного воздействия при проведении сварочных работ в водоохранных зонах водотоков предусмотрено применение лотков для сбора сварочного шлака, окалин, огарков;
- ✓ при проведении монтажных работ ВЛ-6 в водоохранных зонах водотоков предусмотрен сбор лома электротехнических изделий из алюминия, с накоплением отхода вне границ водоохранных зон;
- ✓ складирование строительных материалов осуществляется в отведенном месте на строительной площадке с твердым покрытием вне водоохранных зон водотоков;
- ✓ движение строительной техники осуществляется строго в полосе отвода, стоянка осуществляется в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие вне водоохранных зон водотоков;
- ✓ для строительных работ применяется исправная техника, прошедшая техническое обслуживание;
- ✓ проектными решениями ремонт, мойка и заправка техники предусмотрены на базе предприятия;
- ✓ размещение отвалов грунтов осуществляется вне водоохранных зон водотоков;

В период эксплуатации (в том числе: плановые осмотр и ведение ремонтных работ).

- ✓ плановые ремонтные работы организовывать в зимний период;
- ✓ организация движения по дорогам, имеющим твердое покрытие;
- ✓ для проведения плановых ремонтных работ применяется исправная техника, прошедшая техническое обслуживание;
- ✓ ремонт, мойка и заправка техники предусмотрены на базе предприятия.

Предложенные проектные решения при реализации мероприятий производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск до приемлемого уровня и держать его под контролем.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:

Вопрос	Ответ
Шестаков А.В. Вы существующие опоры заменяете или оставляете? Они в нормальном состоянии?	Гусев Н.В. Производилось обследование опор, данные опоры не будут заменены.
Шестаков А.В. Прогон оленей на месте проведения работ будет осуществляться?	Гусев Н.В. Для прогона оленей предусмотрен переход через эстакаду в районе пересечения с автодорогой.
Шестаков А.В. Какие компенсаторы будут использованы вертикальные или горизонтальные?	Гусев Н.В. В данном случае будут использованы горизонтальные компенсаторы.
Шестаков А.В. Данный коллектор является действующим? Какие мероприятия осуществляются в период строительства?	Гусев Н.В. В ходе строительства работа действующего нефтепровода будет приостановлена, так как выводить его и переносить не рентабельно.

В ходе обсуждения поступили следующие предложения:

Шестаков А.В. Пожелание при проведении общественных слушаний отобразить актуальную информацию о ООПТ регионального значения.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Реконструкция участка нефтесборного коллектора «Куста №3 – ЦПС Инзырей» состоявшимися.
2. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Представитель администрации:



А.В. Шестаков

Представитель заказчика:

Д.А. Иванов

Представитель проектировщика:

Н.В. Гусев

Представитель проектировщика:

И.В. Носов




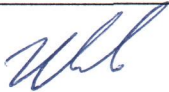

ЖУРНАЛ

регистрации участников общественных слушаний 12 февраля 2018 г.

по проекту:

«Реконструкция участка нефтесборного коллектора

«Куст №3-ЦПС Инзырей»

№	Фамилия Имя Отчество	Место работы	Подпись
1	Швинов Дмитрий Анатольевич	ТПП «Муром-Сервсервис»	
2	Носов Иван Владимирович	ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»	
3	Гусев Никита Валентинович	ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»	
4	Шестаков Александр Васильевич	УММ Агрм. ЗР 4-79-63	
			
	Журнал окончен:	24 след. УММ Агрм. ЗР	
		