

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы администрации по
вопросам имущественных отношений
и безопасности

А.Л.Михеев

« 27 » июня 2014г.

ПРОТОКОЛ

**общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду при
реализации проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста № 16
Тобойского месторождения».**

Место проведения: п.Искателей, ул.Губкина, д.10, актовЫЙ зал

Дата проведения: 27 июня 2014года

Способ информации общественности: печатные издания

Председатель: А.Е. Ижемцев

Секретарь: Н.М.Рагимов

Присутствовали:

От администрации МР «Заполярный район»

Ижемцев А.Е. – начальник отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка,
мобилизационной работы и экологии

От ООО «Лукойл-Коми»:

Рагимов Н.М. – ведущий инженер группы ККСС Управления по бурению
ООО «Лукойл-Коми»;

От ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Гусев Н.В. – инженер-эколог

От общественности:

Третьякова С.В.

Слушали: Гусева Н.В., представителя ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Участок работ в административном отношении расположен в пределах Ненецкого автономного округа. В географическом отношении - за Полярным кругом в северо-восточной части Большеземельской тундры.

Административным центром округа является город Нарьян-Мар. Округ был образован 15 июля 1929 года.

На юге округ граничит с Республикой Коми, на юго-западе - с Архангельской областью, на северо-востоке - с Ямало-Ненецким автономным округом.

Рабочий поселок Варандей, официально закрытый как населенный пункт в 2000 году (ориентировочное расстояние до п. Варандей от проектируемого объекта ~ 40 км к северо-востоку).

Для охраны окружающей среды, предусмотрено:

- строительство объектов в зимнее время, доставка грузов и материалов только по существующим и проектируемым автодорогам;
- расположение бурового оборудования на обвалованной буровой площадке, на насыпи из песчаного грунта;
- устройство шламового амбара; амбара ПВО; амбара котельной; установка металлической емкости из нержавеющей стали в выгребе туалета и для хозяйственно-бытовых стоков;
- гидроизоляция амбаров путем укладки специальной пленки Garbofol HDPE 406 S/S толщиной 1,5 мм;
- конструкция скважины, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов, в соответствии с "Водным кодексом Российской Федерации";
- бурение скважины по малоотходной технологии, включающей специальное оборудование, обеспечивающее переработку отработанного бурового раствора, а именно, разделение его на обезвоженный буровой шлам и воду (обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре, а вода проходит процесс осветления во флокуляционной установке и повторно используется на приготовление бурового раствора);
- хранение ГСМ в герметичных резервуарах с металлическими поддонами на обвалованной и гидроизолированной пленкой площадке;
- установка емкости для сбора пластового флюида при испытании скважины;
- запас песка, для скорейшей ликвидации аварийных разливов (песок будет доставляться из существующего карьера «Лайский-8», расположенного в 45,5 км от участка работ).

Для бурения, крепления скважин будет применяться буровая установка Уралмаш ЗД с дизельными двигателями СА-30 (1 шт.), СА-25 (2

шт.). Электроснабжение всего оборудования предусматривается от ДЭС-300.

Основными загрязняющими веществами, которые выделяются в атмосферный воздух, в процессе работы оборудования при строительстве скважины, являются продукты сгорания жидкого топлива в двигателях внутреннего сгорания теплогенераторов, котлов котельной, углеводороды от склада ГСМ. Ближайший населенный пункт г. Нарьян-Мар расположен в 160 км от района работ, в свою очередь, зона воздействия буровой площадки скважины № 33 составляет 13,2 км.

С целью снижения объема сточных вод планируется: повторное использование, на технические нужды, осветленных вод (после 4-х ступенчатой очистки отработанного бурового раствора); замкнутый цикл циркуляции воды при охлаждении дизелей, штоков буровых насосов и гидротормоза установки; замкнутый цикл циркуляции воды в котельной (с повторным использованием конденсата).

Источником производственного и противопожарного водоснабжения будет являться техническая вода, доставляемая с р.п. «Варандей» находящегося на расстоянии 40 км. Объем воды на производственные нужды при строительстве наклонно-направленной скважины № 33, составляет – 3545,6 м³. На хозяйственно-питьевые нужды предусматривается подвоз воды из г. Усинск, расположенного в 189 км от буровой площадки, вода закупается в торгово-розничной сети.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод равен объему водопотребления на питьевые нужды. По мере наполнения амбара и емкости стоки откачиваются в передвижную емкость и автотранспортом вывозятся на очистные сооружения, согласно договора, заключенного с ООО «Водоканал-Сервис». Так же и промливневые стоки, вывозятся по мере накопления из шламового амбара.

Сброс сточных вод и пластового флюида на рельеф и в поверхностные водные объекты не предусмотрен. Сброс пластового флюида, при испытании скважин, осуществляется в емкость $V = 25 \text{ м}^3$, с последующим вывозом его автотранспортом на терминал «Варандей», для закачки в систему сбора и подготовки нефти.

В процессе строительства скважины, образуются различные виды отходов, которые временно размещаются в специально предусмотренных, на буровой площадке местах. Вывоз отходов, с территории буровых площадок, предусмотрен, согласно договоров, специальными организациями.

С целью снижения воздействия на растительность и животный мир района предусмотрены природоохранные мероприятия, предотвращающие

механическое разрушение и химическое загрязнение наземной растительности при проведении планируемых работ и природоохранные мероприятия, предотвращающие гибель объектов животного мира, ухудшение среды их обитания, отдыха и путей миграции.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей среды, в процессе строительства скважины, предусматривается: контроль за геологической средой (грунтовые воды и почво-грунты зоны аэрации); за температурным режимом грунтов; за состоянием поверхностных вод; за радиационно-экологической обстановкой; за состоянием атмосферного воздуха.

Предложенные проектные решения при реализации мероприятий производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск бурения скважины до приемлемого уровня и держать его под контролем.

Вопросы в ходе обсуждений:

1. Как производится вывоз ТБО в летний период?

Ответ: В летний период происходит накопление ТБО на площадке специализированных контейнерах в летний период, в зимний происходит вывоз ТБО по автозимнику.

Рекомендации в ходе обсуждений:

1. Привязать вывоз ЖБО к календарному плану работ.

Решили:

1. Считать общественные слушания об оценке воздействия на окружающую среду проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста № 16 Тобойского месторождения» состоявшимися, удовлетворительными.

2. Согласиться с целесообразностью Строительство эксплуатационных скважин куста № 16 Тобойского месторождения.

Председатель:

А.Е. Ижемцев

Секретарь:

Н.М. Рагимов

От проектировщика:

Н.В. Гусев

От заказчика:

Н.М. Рагимов

Представитель общественности:

С.В. Третьякова