

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель главы администрации  
по вопросам имущественных  
отношений и безопасности

А.Л.Михеев

« 17 » апреля 2014 года

## ПРОТОКОЛ

**общественных слушаний об оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Строительство поисково-оценочной скважины №1 Восточно-Тэдинской площади».**

**Место проведения:** п. Искателей, ул.Губкина, д.10, Актный зал.

**Дата проведения:** 19 марта 2014 года

**Способ информации общественности:** печатные издания, бегущая строка по телевидению, объявление по радио

**Секретарь:** Н.М.Рагимов

**Присутствовали:**

**От ООО «НПП-ГЕЛИЙ»:**

Ткачёв В.А. – главный инженер проекта;

**От Администрации МР «Заполярный район»:**

Молчанов А.В. – специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии;

**От общественности:**

Берестов О.Н.

**От ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»:**

Рагимов Н.М. – ведущий инженер группы ККСС Управления по бурению ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Запалова С.Ю. – инженер 1 категории группы ООС

**Повестка дня:** Рассмотрение вопросов экологической и технической безопасности при реализации проекта «Строительство поисково-оценочной скважины №1 Восточно-Тэдинской площади».

**Слушали:** Ткачёва В.А., представителя ООО «НПП-ГЕЛИЙ».

В географическом отношении участок работ находится за Полярным кругом, на северо-западе Большеземельской тундры.

В административном отношении территория проектирования находится в Ненецком автономном округе Архангельской области, в 203 км к северу от г.Усинска, в 110 км к югу от пос.Варандей.

Непосредственно в районе работ ООПТ (особо охраняемые природные территории) федерального, значения отсутствуют. По данным Управления природных ресурсов и экологии Ненецкого автономного округа объект строительства расположен в границах территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера «Дружба Народов». Землям СПК «Дружба Народов» постановлением Администрации НАО от 21.01.2002 №30 присвоен статус особо охраняемой природной территории окружного значения

Проектом планируется строительство 1 скважины.

подпись [подпись] 21.04.14г. Рагимов

Для бурения скважин предполагается использовать буровую установку «Уралмаш 3Д-76». Установка удовлетворяет требованиям Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности РФ.

В качестве источника теплоснабжения используется паровая котельная с двумя котлами ПKN-2С.

Источник электроснабжения:

при СМР - электростанция АСДА-200 - 2 шт. (основная и резервная);

при бурении – ДЭС-1200 кВт 3шт. (ДЭС АСДА-200 резервная);

при испытании объектов и консервации (ликвидации) с А60/80 - ДЭС-1200 кВт 3шт. (ДЭС АСДА-200 резервная).

Основным источником электроснабжения жизнедеятельности буровой бригады, а также других сопутствующих работ на весь период строительства скважины ДЭС-1200 кВт 3шт. (ДЭС АСДА-200 резервная).

Для охраны окружающей среды, а также для предотвращения попадания ГСМ, химреагентов, отходов бурения и жидких бытовых отходов в окружающую среду, предусмотрены мероприятия:

- проведение работ при наличии проектных решений по строительству скважин, обеспечивающих безаварийную и качественную проводку скважин;

- доставка грузов и материалов по существующим автодорогам;

- расположение бурового оборудования на обвалованной буровой площадке, вертикальная планировка которой решена в насыпи из песчаного грунта, с послойным уплотнением;

- определение оптимального набора технологического оборудования и эксплуатационных сооружений на буровой площадке;

- компактное размещение на буровой площадке сооружений и оборудования, с использованием принципа группирования объектов по технологическому и функциональному назначению;

- устройство шламового амбара; амбара ПВО; амбара котельной, емкости для сбора хозяйственно-бытовых стоков и установка металлической емкости в выгребе туалета;

- гидроизоляция амбаров путем укладки специальной пленки;

- конструкция скважин, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов;

- бурение скважин по малоотходной технологии, включающей специальное оборудование, обеспечивающее переработку отработанного бурового раствора, а именно, разделение его на обезвоженный буровой шлам и воду (обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре, а вода проходит процесс осветления во флокуляционной установке и повторно используется на приготовление бурового раствора);

- хранение ГСМ в герметичных резервуарах с металлическими поддонами и в закрытых емкостях, на обвалованной и гидроизолированной пленкой площадке;

- разработка мероприятий по обеспечению полной герметизации всех систем, где может быть утечка жидкости, содержащей вредные вещества;

- использование для приготовления бурового раствора и переработки отработанного бурового раствора нетоксичных химических реагентов;

- хранение химреагентов в закрытом помещении, что исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков;

- запас на буровой площадке грунта, для проведения работ по ремонту обвалований;

- запас на буровой площадке сорбирующих материалов (песок, опилки), для скорейшей ликвидации аварийных разливов.

Проектом принята конструкция скважин, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов, в соответствии с «Водным кодексом Российской Федерации», и предотвращающая возможные осложнения при бурении скважины (осыпи и обвалы стенок скважины, нефтегазопроявления).

Основными загрязняющими веществами, которые выделяются в атмосферный воздух в процессе работы оборудования при строительстве скважин, являются продукты сгорания топлива при работе дизельных установок, котельной, теплогенераторов и углеводороды от склада ГСМ.

Для проектируемого куста нефтяного месторождения санитарно-защитная зона на период строительства скважин принимается размером 300м на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

При строительстве скважин предусмотрено использование воды на технические и хозяйственно-питьевые нужды, а также для целей пожаротушения.

Для обеспечения наружного пожаротушения с расходом 15 л/с предусмотрены две пожарные емкости по 50 м<sup>3</sup>, также дополнительно имеются емкости в блоке водяных емкостей – 2 емкости по 40 м<sup>3</sup>, заполняемые привозной водой.

Вода на хозяйственно-питьевые нужды завозится арендованными у специализированного предприятия автоцистернами в соответствии с договором, который буровая компания должна будет заключить до начала производства работ. Качество питьевой воды должно соответствовать ГОСТ 51232-98 «Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством» и СанПиН 2.1.4.1074-01 «Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения».

Непосредственно на объекте, в качестве дополнительных мер защиты, применяются следующие проектные решения:

- доставка воды осуществляется автобойлерами, в герметичных емкостях объемом 6-8 м<sup>3</sup>.
- вода на хозяйственно-питьевые нужды хранится на буровой (в служебном блок-боксе) в баках серии ATV объемом 5м<sup>3</sup>. Баки данной серии имеют цилиндрическую форму и подходят для хранения питьевой воды, пищевых продуктов, различных химических веществ.

Для обеспечения персонала водой для хозяйственно-питьевых нужд в процессе строительства скважины, планируется осуществлять завоз воды каждую неделю.

Основная часть раствора после окончания бурения вывозится на другие буровые площадки для повторного использования, а оставшаяся часть раствора попадает в шламовый амбар вместе со шламом для временного накопления и последующего вывоза на обезвреживание.

Сброс пластового флюида, образующегося при испытании скважин, осуществляется в амбар ПВО. Амбар имеет гидроизоляцию в виде пленки «Carbofol HBPE 406 S/S» толщиной 1,5 мм.

Сбор промливневых сточных вод, образующихся на территории обвалованной буровой площадки, предусмотрен в шламовый амбар. Промливневые стоки откачиваются насосом в приемную емкость флокуляционной установки, для совместной очистки с отработанным буровым раствором.

Сброс сточных вод и пластового флюида на рельеф и в поверхностные водные объекты исключен.

Вода, образующаяся в процессе очистки из бурового раствора, используется при приготовлении бурового раствора, а после окончания работ по бурению скважины сливается в

передвижные емкости и вывозятся на другие объекты для повторного использования на технические нужды

Хозяйственно-бытовые стоки от биотуалета накапливаются в установленном в нем специальном контейнере для сбора стоков. Остальные хозяйственно-бытовые стоки (от вагон-душевой и вагон-кухни) поступают в амбар для сбора жидких бытовых отходов, расположенный на площадке комплекса вагон-домиков. Амбар имеет гидроизоляцию в виде пленки «Carbofol НВРЕ 406 S/S», уложенной на спланированную и уплотненную поверхность грунта.

Все хозяйственно-бытовые стоки передаются на очистку по договору, который буровая компания должна заключить до начала производства работ.

При строительстве скважин образуются отходы, 1, 3, 4 и 5 классов опасности. По мере накопления, отходы вывозятся с территории буровой площадки, согласно договорам, которые буровая компания обязана заключить до начала производства работ.

С целью снижения воздействия на растительность и животных района предусмотрены природоохранные мероприятия, предотвращающие механическое разрушение и химическое загрязнение наземной растительности при проведении планируемых работ и природоохранные мероприятия, предотвращающие гибель животных, ухудшение среды их обитания, отдыха и путей миграции.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей природной среды в процессе строительства скважин предусматривается контроль за: геологической средой (почво-грунты зоны аэрации, грунтовые и подземные воды); состоянием поверхностных вод; геодинамическими процессами; радиационно-экологической обстановкой; состоянием атмосферного воздуха.

В проекте определены местоположения пунктов наблюдений и состав контролируемых показателей.

Контроль будет проводиться аттестованной или аккредитованной лабораторией по договору с Заказчиком производства буровых работ.

Предложенные проектные решения при реализации мероприятий производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск бурения скважин до приемлемого уровня и держать его под контролем.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды не произойдет.

Все вышеизложенное позволяет говорить о том, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

#### **В ходе обсуждения были заданы вопросы:**

1. Вопрос: Планируется ли размещение отходов на буровой площадке?

Ответ: Планируется размещать буровой шлам в шламовом амбаре. Остальные отходы часть будут вывозиться, согласно договорам, часть - обезвреживаться на установке «Форсаж».

2. Вопрос: Как летом будут вывозиться отходы с буровой площадки?

Ответ: Летом будут вывозиться авиатранспортом.

3. Вопрос: Как будет организовано обращение с осветленным буровым раствором?

Ответ: При окончании бурения – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин.

4. Вопрос: Сроки нахождения рабочего персонала в пределах санитарной-защитной зоны производственной площадки?

Ответ: Не более 2-х недель.

5. Вопрос: Планируется ли создавать централизованные места, по обезвреживанию отходов с месторождений?

Ответ: В перспективе, ООО «Лукойл» рассматривает такую возможность.

6. Как будет производиться утилизация отходов?

Ответ: При применении малоотходной технологии, буровой раствор будет повторно использоваться в бурении. При окончании бурения скважин на кустовой площадке раствор осветляется – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин. Отработанные масла вывозятся для регенерации – зимой наземный транспортом, летом авиатранспортом и частично могут применяться в качестве смазывающего материала.

7. Какие отходы будут вторично переработаны?

Ответ: Переработке подвергнется лом черных металлов.

8. Вопрос: Как планируется вывозить коммунальные отходы летом?

Ответ: Проектируется емкость, для сбора отходов. Вывозиться зимой будет по зимнику, а летом авиатранспортом.

9. Вопрос: Какое направление рекультивации выбрано проектом?

Ответ: нет ответа

10. Продолжительность вахты?

Ответ: 30 дней

11. Вопрос: ведется ли цифровая аудиозапись слушаний, в соответствии с условиями Администрации Заполярного района?

Ответ: нет

#### **Рекомендации в ходе обсуждений:**

1. ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» определить в рамках представленного проекта, а также иных проектов бурения реализуемых на территории Заполярного района, технологию применения бурового шлама в качестве тела насыпи при строительстве дороги Нарьян-Мар – Усинск.2. Ограждение шламового амбара выполнить на 100% с применением деревянных конструкций с целью недопущения ранений оленей.

3. По окончании строительства объекта размещения отходов (шламовый амбар) зарегистрировать в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

4. Для выполнения работ в рамках проекта подбор персонала осуществлять через КУ «Центр занятости населения Ненцкого автономного округа»

5. При строительстве проектируемых объектов использовать попутный газ.

6. Своевременно подавать на рассмотрение общественности проектные материалы с подготовленными опросными листами.

7. Использовать при проведении общественных слушаний цифровую аудиозапись.

#### **Решили:**

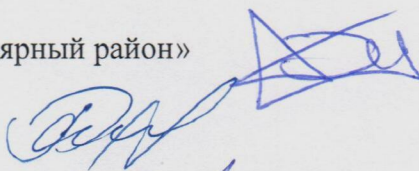
1. Считать общественные слушания об оценке воздействия на окружающую среду проекта «Строительство поисково-оценочной скважины №1 Восточно-Тэдинской площади» состоявшимися.

2. Согласиться с целесообразностью строительства скважины №1 Восточно-Тэдинской площади.

От администрации МР «Заполярный район»

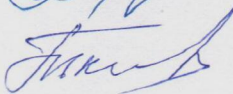
А.В.Молчанов

Секретарь:



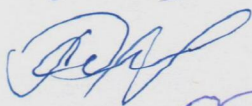
Н.М.Рагимов

От проектировщика:



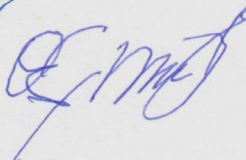
В.А.Ткачёв

От заказчика:



Н.М.Рагимов

Представитель общественности:



О.Н.Берестов