

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель главы администрации
по вопросам имущественных
отношений и безопасности

А.Л.Михеев

« 17 » апреля 2014 года



ПРОТОКОЛ

общественных слушаний об оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста №145 Харьягинского месторождения».

Место проведения: п. Искателей, ул.Губкина, д.10, Актальный зал.

Дата проведения: 19 марта 2014 года

Способ информации общественности: печатные издания, бегущая строка по телевидению, объявление по радио

Секретарь: Н.М.Рагимов

Присутствовали:

От ООО «НПП-ГЕЛИЙ»:

Ткачёв В.А. – главный инженер проекта;

От Администрации МР «Заполярный район»:

Молчанов А.В. – специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии;

От общественности:

Берестов О.Н.

От ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»:

Рагимов Н.М. – ведущий инженер группы ККСС Управления по бурению ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Запалова С.Ю. – инженер 1 категории группы ООС

Повестка дня: Рассмотрение вопросов экологической и технической безопасности при реализации проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста №145 Харьягинского месторождения».

Слушали: Ткачёва В.А., представителя ООО «НПП-ГЕЛИЙ».

В административном отношении район работ находится в Ненецком автономном округе Архангельской области.

Непосредственно в районе работ ООПТ (особо охраняемые природные территории) федерального, значения отсутствуют. По данным Управления природных ресурсов и экологии Ненецкого автономного округа объект строительства расположен в границах территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера «Путь Ильича». Землям СПК «Путь Ильича» постановлением Администрации НАО от 21.01.2002 №26 присвоен статус особо охраняемой природной территории окружного значения. В Управлении

получено. Вер 21.04.2014. Рагимов НМ.

культуры Ненецкого автономного округа информация об объектах культурного наследия (памятниках археологии) в районе проведения работ отсутствует.

Проектом планируется строительство 6 скважин.

Для бурения скважин предполагается использовать буровую установку «БУ-Уралмаш 4Э». Установка удовлетворяет требованиям Правил безопасности в нефтяной и газовой промышленности РФ.

В качестве источника теплоснабжения используется паровая котельная с тремя котлами ПКН-2С.

Электроснабжение предусматривается за счет подключения к линии электропередач. Резервным источником электроснабжения в период бурения, крепления будет дизель-электростанция АСДА-200 аварийного электроснабжения

Для охраны окружающей среды, а также для предотвращения попадания ГСМ, химреагентов, отходов бурения и жидких бытовых отходов в окружающую среду, предусмотрены мероприятия:

- проведение работ при наличии проектных решений по строительству скважин, обеспечивающих безаварийную и качественную проводку скважин;
- доставка грузов и материалов по существующим автодорогам;
- расположение бурового оборудования на обвалованной буровой площадке, вертикальная планировка которой решена в насыпи из песчаного грунта, с послойным уплотнением;
- определение оптимального набора технологического оборудования и эксплуатационных сооружений на буровой площадке;
- компактное размещение на буровой площадке сооружений и оборудования, с использованием принципа группирования объектов по технологическому и функциональному назначению;
- устройство шламового амбара; амбара ПВО; амбара котельной, емкости для сбора хозяйственно-бытовых стоков и установка металлической емкости в выгребе туалета;
- гидроизоляция амбаров путем укладки специальной пленки;
- конструкция скважин, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов;
- бурение скважин по малоотходной технологии, включающей специальное оборудование, обеспечивающее переработку отработанного бурового раствора, а именно, разделение его на обезвоженный буровой шлам и воду (обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре, а вода проходит процесс осветления во флокуляционной установке и повторно используется на приготовление бурового раствора);
- хранение ГСМ в герметичных резервуарах с металлическими поддонами и в закрытых емкостях, на обвалованной и гидроизолированной пленкой площадке;
- разработка мероприятий по обеспечению полной герметизации всех систем, где может быть утечка жидкости, содержащей вредные вещества;
- использование для приготовления бурового раствора и переработки отработанного бурового раствора нетоксичных химических реагентов;
- хранение химреагентов в закрытом помещении, что исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков;
- запас на буровой площадке грунта, для проведения работ по ремонту обвалований;
- запас на буровой площадке сорбирующих материалов (песок, опилки), для скорейшей ликвидации аварийных разливов.

Проектом принята конструкция скважин, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов, в соответствии с «Водным кодексом Российской Федерации», и предотвращающая возможные осложнения при бурении скважины (осыпи и обвалы стенок скважины, нефтегазопроявления).

Основными загрязняющими веществами, которые выделяются в атмосферный воздух в процессе работы оборудования при строительстве скважин, являются продукты сгорания топлива при работе дизельных установок, котельной, теплогенераторов и углеводороды от склада ГСМ.

Для проектируемого куста нефтяного месторождения санитарно-защитная зона на период строительства скважин принимается размером 300м на основании результатов расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

При строительстве скважин предусмотрено использование воды на технические и хозяйственно-питьевые нужды, а также для целей пожаротушения.

Для обеспечения наружного пожаротушения с расходом 15 л/с предусмотрены две пожарные емкости по 50 м³, также дополнительно имеются емкости в блоке водяных емкостей – 2 емкости по 40 м³, заполняемые привозной водой.

Вода на хозяйственно-питьевые нужды завозится арендованными у специализированного предприятия автоцистернами в соответствии с договором, который буровая компания должна будет заключить до начала производства работ. Качество питьевой воды должно соответствовать ГОСТ 51232-98 «Вода питьевая. Гигиенические требования и контроль за качеством» и СанПиН 2.1.4.1074-01 «Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения».

Непосредственно на объекте, в качестве дополнительных мер защиты, применяются следующие проектные решения:

- доставка воды осуществляется автобойлерами, в герметичных емкостях объемом 6-8 м³.
- вода на хозяйственно-питьевые нужды хранится на буровой (в служебном блок-боксе) в баках серии ATV объемом 5м³. Баки данной серии имеют цилиндрическую форму и подходят для хранения питьевой воды, пищевых продуктов, различных химических веществ.

Для обеспечения персонала водой для хозяйственно-питьевых нужд в процессе строительства скважины, планируется осуществлять завоз воды каждую неделю.

Основная часть раствора после окончания бурения вывозится на другие буровые площадки для повторного использования, а оставшаяся часть раствора попадает в шламовый амбар вместе со шламом для временного накопления и последующего вывоза на обезвреживание.

Сброс пластового флюида, образующегося при испытании скважин, осуществляется в амбар ПВО. Амбар имеет гидроизоляцию в виде пленки «Carbofol НВРЕ 406 S/S» толщиной 1,5 мм.

Сбор промливневых сточных вод, образующихся на территории обвалованной буровой площадки, предусмотрен в шламовый амбар. Промливневые стоки откачиваются насосом в приемную емкость флокуляционной установки, для совместной очистки с отработанным буровым раствором.

Сброс сточных вод и пластового флюида на рельеф и в поверхностные водные объекты исключен.

Вода, образующаяся в процессе очистки из бурового раствора, используется при приготовлении бурового раствора, а после окончания работ по бурению скважины сливается в передвижные емкости и вывозится на другие объекты для повторного использования на технические нужды

Хозяйственно-бытовые стоки от биотуалета накапливаются в установленном в нем специальном контейнере для сбора стоков. Остальные хозяйственно-бытовые стоки (от вагон-душевой и вагон-кухни) поступают в амбар для сбора жидких бытовых отходов, расположенный на площадке комплекса вагон-домиков. Амбар имеет гидроизоляцию в виде пленки «Garbofol НВРЕ 406 S/S», уложенной на спланированную и уплотненную поверхность грунта.

Все хозяйственно-бытовые стоки передаются на очистку в г.Усинск по договору, который буровая компания должна заключить до начала производства работ.

При строительстве скважин образуются отходы, 1, 3, 4 и 5 классов опасности. По мере накопления, отходы вывозятся с территории буровой площадки, согласно договорам, которые буровая компания обязана заключить до начала производства работ.

С целью снижения воздействия на растительность и животных района предусмотрены природоохранные мероприятия, предотвращающие механическое разрушение и химическое загрязнение наземной растительности при проведении планируемых работ и природоохранные мероприятия, предотвращающие гибель животных, ухудшение среды их обитания, отдыха и путей миграции.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей природной среды в процессе строительства скважин предусматривается контроль за: геологической средой (почво-грунты зоны аэрации, грунтовые и подземные воды); состоянием поверхностных вод; геодинамическими процессами; радиационно-экологической обстановкой; состоянием атмосферного воздуха.

В проекте определены местоположения пунктов наблюдений и состав контролируемых показателей.

Контроль будет проводиться аттестованной или аккредитованной лабораторией по договору с Заказчиком производства буровых работ.

Предложенные проектные решения при реализации мероприятий производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск бурения скважин до приемлемого уровня и держать его под контролем.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды не произойдет.

Все вышеизложенное позволяет говорить о том, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

В ходе обсуждения были заданы вопросы:

1. Вопрос: Планируется ли размещение отходов на буровой площадке?

Ответ: Планируется размещать буровой шлам в шламовом амбаре. Остальные отходы часть будут вывозиться, согласно договорам, часть - обезвреживаться на установке «Форсаж».

2. Вопрос: Как летом будут вывозиться отходы с буровой площадки?

Ответ: Летом будут вывозиться авиатранспортом.

3. Вопрос: Как будет организовано обращение с осветленным буровым раствором?

Ответ: При окончании бурения – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин.

4. Вопрос: Сроки нахождения рабочего персонала в пределах санитарной-защитной зоны производственной площадки?

Ответ: Не более 2-х недель.

5. Вопрос: Планируется ли создавать централизованные места, по обезвреживанию отходов с месторождений?

Ответ: В перспективе, ООО «Лукойл» рассматривает такую возможность.

6. Как будет производиться утилизация отходов?

Ответ: При применении малоотходной технологии, буровой раствор будет повторно использоваться в бурении. При окончании бурения скважин на кустовой площадке раствор осветляется – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин. Отработанные масла вывозятся для регенерации – зимой наземный транспортом, летом авиатранспортом и частично могут применяться в качестве смазывающего материала.

7. Какие отходы будут вторично переработаны?

Ответ: Переработке подвергнется лом черных металлов.

8. Вопрос: Как планируется вывозить коммунальные отходы летом?

Ответ: Проектируется емкость, для сбора отходов. Вывозиться зимой будет по зимнику, а летом авиатранспортом.

9. Вопрос: Общее количество дней строительства всех скважин на кусту?

Ответ: Около 600 дней

10. Какое направление рекультивации выбран проектом?

Ответ: нет ответа.

11. Продолжительность вахты?

Ответ: 30 дней.

12. Вопрос: ведется ли цифровой аудиозапись слушаний, в соответствии с условиями Администрации Заполярного района?

Ответ: нет

Рекомендации в ходе обсуждений:

1. ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» определить в рамках представленного проекта, а также иных проектов бурения реализуемых на территории Заполярного района, технологию применения бурового шлама в качестве тела насыпи при строительстве дороги Нарьян-Мар – Усинск.

2. Ограждение шламового амбара выполнить на 100% с применением деревянных конструкций с целью недопущения ранений оленей.

3. По окончании строительства объекта объект размещения отходов (шламовый амбар) зарегистрировать в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

4. Для выполнения работ в рамках проекта подбор персонала осуществлять через КУ «Центр занятости населения Ненцкого автономного округа»

5. При строительстве проектируемых объектов использовать попутный газ.

6. Своевременно подавать на рассмотрение общественности проектные материалы с подготовленными опросными листами.

7. Использовать при проведении общественных слушаний цифровую аудиозапись.

Решили:

1. Считать общественные слушания об оценке воздействия на окружающую среду проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста №145 Харьягинского месторождения» состоявшимися.

2. Согласиться с целесообразностью строительства скважин куста №145 Харьягинского месторождения.

От администрации МР «Заполярный район»

А.В.Молчанов

Секретарь:

Н.М.Рагимов

От проектировщика:

В.А.Ткачёв

От заказчика:

Н.М.Рагимов

Представитель общественности:

О.Н.Берестов