

« Утверждаю»

Зам. Главы Администрации
Заполярного района
по вопросам имущественных
отношений и безопасности



А.Л. Михеев

«13» января 2014 г.

ПРОТОКОЛ

Общественных слушаний по экологической и технологической безопасности проекта: «Нефтепроводный трубопровод от Лыдушорского нефтяного месторождения до ДНС «Мусюршорская»

Место проведения; Ненецкий автономный округ, ул. Губкина, д. 10, п. Искателей.
Администрация муниципального района «Заполярный район»

Время проведения: 13 января 2014г. 16-00 часов

Способ информации общественности:

- сообщение в газете официальный бюллетень Заполярного района №60 (407) от 6 декабря 2013 года
- сообщение в газете «Нарьяна Вындер (Красный тундровик)» от 7 декабря 2013г №137 (20049)
- сообщение в газете «Российская газета» от 6 декабря 2013г №6252;
- телеканал «СЕВЕР» размещение объявления с 11.01.2014 г. по 12.01.2014 г.;
- «Дорожное радио - Нарьян-Мар FM» размещение объявления с 11.01.2014 г. по 12.01.2014 г.;

Присутствовали:

От Администрации:

Молчанов А.В. – Специалист отдел ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии

От Управление природных ресурсов и экологии НАО:

Крыжанчук Р.В. – Главный консультант отдела окружающей среды

От Управления Росприроднадзора по Ненецкому автономному округу:

Козлов С.В. – Заместитель начальника отдела нормирования экспертизы разрешительной деятельности управления Росприроднадзора по НАО

От ООО НК «Северное сияние»:

Суськая О.В. – руководитель представительства;

От проектной организации – ООО «ГеоКомплекс-М»:

Кадынцев Д.А. – Главный инженер проекта;

Выступили:

1.Кадынцев Д.А. с изложением сути проектных решений по направлениям строительных, технологических и экологических решений:

- выбор варианта прокладки трассы нефтепровода;
- проектные решения по прокладке нефтепровода на специальных подкладках, на существующих опорах и по переходам через водные преграды;
- проектные решения по недопущению аварийных ситуаций.

В выступлении были отмечены достижения безопасности по направлениям.

Экологическая безопасность обеспечивается за счет:

- применения новейших технических решений по предотвращению коррозии трубопроводов и емкостного оборудования;
- применение мероприятий по сохранению ММП;
- применение прогрессивных технологий по минимизации воздействия на окружающую среду от аварий, размещение отходов производства, загрязняющий атмосферный воздух и шума;
- удаленности границ СЗЗ проектируемого объекта от ближайшей селитебной зоны.

Техническая безопасность обеспечивается за счет следующих технических решений:

- Анतिकоррозионное заводское покрытие внутренней и внешней поверхности трубопровода (трубы стальные ПМТП-150 по ТУ 4193-001-48522239-2004 сборно-разборные с заводским внутренним и внешним антикоррозионным покрытием; трубы стальные бесшовные горячедеформированные повышенной коррозионной стойкости и хладостойкости по ТУ 1317-006.1-593377520-2003 с заводским наружным покрытием по ТУ 1390-0 04-32256008-03 и внутренним покрытием по ТУ 1381-012-00154341), наружная и тепловая изоляция на переходе через р. Сандивей. Тип изоляции – полуцилиндры теплоизоляционные из минеральной ваты марки М150 ГОСТ 23208-2003 с покрытием оцинкованными листами марки ОЦ БП-П-0,5 ГОСТ 19904-90 ОН-2 ГОСТ 14918-80.;
- Переход через р. Сандивей выполнен в виде вантового перехода с установкой пилонов по обоим берегам и устройством оттяжек. Длина свободного пролета составляет 151,86 м. Расстояние до низа строительной конструкции выдержано не менее 0,5 м от ГВВ-1% обеспеченности.

Нефтепровод через р. Сандивей рассчитан на перспективу увеличения транспортировки нефти до 550 т/сут и выполнен в виде единого трубопровода, сваренного из труб Ø219х6, стали 13ХФА, класса прочности К52 по ТУ 1317-006.1-593377520-2003 с заводским наружным антикоррозионным покрытием. Переход через р. Сандивей включает в себя участок проектируемого нефтепровода от узла запорной арматуры №15 до узла запорной арматуры №16;

- При переходе через водные преграды, на площадках камер пуска и приема очистного устройства установлена полнопроходная запорная арматура. Запорная арматура принята по техническим параметрам трубопровода (давление, диаметр) в соответствии с перекачиваемой средой. Конструкция запорной арматуры должна обеспечивать герметичность, соответствующую классу А по ГОСТ Р 54808-2011. Для надежности и устойчивости на узлах запорной арматуры установлены опоры под задвижки. Для предотвращения несанкционированного вмешательства в ход технологических процессов, узлы арматуры имеют ограждения. Калитки ограждения закрываются на замок. Защита от проявлений статического электричества, заноса высоких потенциалов и прямых ударов молнии выполнена заземлением узлов запорной арматуры.
- По трассе проектируемого нефтепровода Ду150 предусмотрена расстановка неподвижных опор с интервалом 200 м и трапециевидных компенсаторов.
- Переходы проектируемого нефтепровода через несудоходные реки и ручьи выполнены в виде балочных переходов на свайных опорах. Высота до низа строительной конструкции принять не менее 0,5 м от уровня ГВВ 1% обеспеченности и наивысшего горизонта ледохода. Расстановка свайных опор принята таким образом, чтобы избежать установки свай производилась за границами межленного горизонта вод.
- Переходы проектируемого нефтепровода через пересекаемые автодороги, зимники оленьи переходы предусмотрены в виде подземного перехода в защитном футляре. На концах футляра устанавливаются герметизирующие манжеты. В местах прохождения проектируемого нефтепровода через оленьи тропы предусмотрена дополнительная отсыпка. В местах, где установка футляра невозможна, переходы над автодорогами выполнено в виде П-образных переходов. Расстояние до низа строительной конструкции перехода выдержано не менее 5,5 м.;

- Переходы через овраги и балки принята также в виде балочных переходов на свайных опорах. Расстояние до низа строительной конструкции принята не менее 0,5 м до ГВВ 5% обеспеченности;
- В проектной документации разработаны мероприятия, обеспечивающие безаварийные и безопасные условия эксплуатации линейного объекта. К этим мероприятиям относятся:
 - герметизация технологического процесса;
 - соблюдение безопасных минимально допустимых расстояний между сооружениями в соответствии с действующими нормативами, установка охранных зон трубопроводов в соответствии с РД 39-132-94;
 - создание необходимых условий труда для обслуживающего персонала;
 - необходимость строгого соблюдения периодичности планово-предупредительных ремонтов и регламента по эксплуатации и контролю технического состояния труб и арматуры;
 - необходимость полной исправности и готовности специальных устройств и приспособлений для ликвидации возможных аварий.
- Опоры под трубопроводы приняты как отдельно стоящие конструкции с траверсами из прокатных профилей, лежащими на одной, двух или трех сваях для неподвижных опор.
- Конструктивные решения фундаментов сооружений приняты по I типу строительства фундаментов на вечномёрзлых грунтах с сохранением их в мерзлом состоянии.
- Длина свай принимается с учетом конкретных геологических условий. На участках с вечномёрзлыми грунтами принята забивка свай в лидерные скважины.
- Фундаменты под опоры трубопроводов приняты свайные из труб Ø 325x10 мм, Ø 219x10 мм, Ø 159x10 мм из стали 09Г2С;
- В основу конструктивных решений технологических эстакад заложены конструкции и материалы, учитывающие природно-климатические и геологические условия района строительства, а так же экономическую целесообразность.

Вопросы:

1. Каким образом будет укладываться трубопровод?

Ответ: Трубопровод будет укладывается в зимний период времени на специальных подкладках (деревянные лежки) для предотвращения деформации; на некоторых участках прокладка ведется на существующих и проектируемых опорах.

2. Уложили, что будете делать, когда растает снег и трубопровод провиснет (будет играть)?

Ответ: В проекте произведено обоснование пространственной жесткости конструкции. Для предотвращения деформации прокладка ведется на деревянных лежках. Перед вводом трубопровода в эксплуатацию, будет произведен дополнительный осмотр трубопровода по всей трассе на выявление отклонений от проекта, деформации, дефектов и т.д. После устранения выявленных отклонений (при их наличии), будут произведены дополнительные гидравлические испытания, после чего будет произведен ввод в эксплуатацию.

3. Когда планируется строительство?

Ответ: начало - январь 2014 года; месяц окончания – апрель 2014 года.

4. Каким образом будут вывозиться отходы, собранные с мая 2014г.?

Отходы будут собираться в контейнеры на существующей ДНС «Мусюршорская» и будут вывозиться доступным воздушным и надземным транспортом в специализированные организации в г. Усинск

5. Какая температура перекачиваемой нефти?

Ответ: пластовая температура – +88°C , средняя температура – + 15°C

6. Проектом предусмотрена переработка отходов при строительстве?

Ответ: Да, при строительстве предусматривается переработка древесины на строительные материалы.

7. Какое количество пересекаемых оленьих переходов и дорожных переездов?

Ответ: Оленьих переходов – 3 штуки, дорожных переездов – 10 штук

8. В проекте предусмотрена насосная станция?

Ответ: В проекте не предусмотрена насосная станция, граница проектирования начинается с куста скважины №301 на Лыдушорском нефтяном месторождении

9. Каким образом будет передвигаться нефть?

Ответ: Подключение осуществляется к кусту скважины №301, в котором расположены насосы ЭЦН (в добывающих скважинах) и АГЗУ.

10. Увеличивается ли процент утилизации попутного газа?

Ответ: На сегодняшний день утилизация попутного газа составляет 99 415,6 куб.м., что составило 85,68% от суммарного значения (113647,6 куб.м. – 100%). После подключения трубопровода утилизация попутного газа увеличится на 14 232 куб.м., что составит 100 %.

При разработке проектов проектировщиками была проведена оценка природных условий района расположения проектируемых объектов и существующей техногенной нагрузки и выполнен анализ и оценка источников и видов воздействия, определен характер предполагаемых воздействий проектируемых объектов на окружающую среду и характер возможных изменений как результатов этих воздействий.

Выполненная в данных проектах оценка воздействий на окружающую среду позволяет сделать вывод о том, что общий уровень воздействия на ОС в результате реализации рассматриваемых проектов будет допустимым и проекты могут быть рекомендованы к реализации.

При обсуждении были заданы вопросы участников общественных слушаний, на которые были даны подробные исчерпывающие ответы представителей заказчиков и проектного института.

РЕШЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУШАНИЙ:

Считать общественные слушания состоявшимися по намеченному проекту строительства «Нефтеборный трубопровод от Лыдушорского нефтяного месторождения до ДНС «Мусюршорская».

Рекомендовать заказчику данные проекты к согласованию во всех требуемых законодательством инстанциях.

ПРОТОКОЛ ПОДПИСАЛИ:

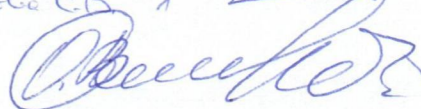
Представитель Администрации Заполярного района:

с учетом особого мнения Козлова С.В.



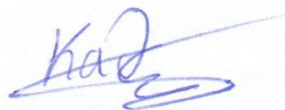
Молчанов А.В.

Представитель заказчика:



Суськая О.В.

Представитель проектной организации:



Кадынцев Д.А.

Представитель от Управления природных ресурсов и экологии НАО



Крыжанчук Р.В.

Представитель от Управления Росприроднадзора по НАО

с особым мнением (устанавливается)



Козлов С.В.

Особое мнение Козлова С.В.,

по проектируемому объекту: «Нефтеборный трубопровод от Лыдушорского НМ до ДНС «Мусюшорская», проект которого выполнен и предоставлен на общественные слушания, фирмой-проектировщиком ООО «ГеоКомплекс-М»

(450006, г. Уфа, ул. Пархоменко, д. 156, корпус 3, офис 1005).

Общественные слушания проходили 13.01.2014 г. в 16.00 часов в здании администрации «Заполярного района». На общественных слушаниях представители общественности и общественные организации отсутствовали. На слушаниях присутствовали представители государственных органов власти, надзора и контроля МО «Заполярный район» (Молчанов А.В.), Управления Росприроднадзора по Ненецкому АО (Козлов С.В.), и Управления природных ресурсов и экологии Ненецкого АО (Крыженчук Р.В.).

Строительство нефтепровода планируется проводить в зимнее время. Нефтепровод будет прокладываться в надземном положении, на деревянных лежаках. В местах перехода через водные преграды – ручьи, нефтепровод будет устанавливаться на сваях, до незатопляемого уровня, а переход через реку Сандивей, предполагается выполнить в виде вантового перехода.

Основным замечанием всех присутствующих было, недопущение строительства нефтепровода по тундровой зоне таким способом. На общественных слушаниях не были представлены материалы раздела проекта, по проводимым геокриологическим, мерзлотным и гидрометеорологическим исследованиям, при прокладке нефтепровода таким способом.

Строительство и испытание нефтепровода планируется проводить в зимнее время. После схода снега и оттаивания тундрового покрова и грунта, может произойти искривление нитки нефтепровода, а при сильном протаивании грунта и к нарушению целостности нефтепровода. Кроме того, занесенный снегом нефтепровод, может быть подвержен наезду вездеходной и тракторной техники, особенно в плохую погоду, с низкой видимостью (полярная ночь, пурга, метель и т.д.), и соответственно к его разрыву. В Ненецком АО, в тундровой зоне, давно отказались от строительства таких нефтепроводов, по причине их высокой аварийности в условиях заболоченных тундр и мерзлотно-криогенных процессов тундровых грунтов.

Считаю, что такой способ укладки, можно применить только в зоне лесов, а при выходе на тундру, нефтепровод должен быть спроектирован по прокладке его на свайной основе.

13.01.2014 г.

С.В. Козлов