

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы администрации по
вопросам имущественных отношений
и безопасности
А.Л.Михеев
«23» 12 2013г.

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду при
реализации проекта
«Строительство эксплуатационных скважин №304 месторождении им.
Ю.Россихина»

Место проведения: п.Искателей, ул.Губкина, д.10, актовЫй зал

Дата проведения: 12 декабря 2013года

Способ информации общественности: печатные издания

Председатель: А.В.Молчанов

Секретарь: Н.М.Рагимов

Присутствовали:

От администрации МР «Заполярный район»

Молчанов А.В. – специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного
порядка, мобилизационной работы и экологии

От ООО «Лукойл-Коми»:

Рагимов Н.М. – ведущий инженер группы ККСС Управления по бурению
ООО «Лукойл- Коми»;

Запалова С.Ю. – инженер отдела ООС;

Третьякова С.В. –ведущий инженер по внешним коммуникациям

От ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Смирнова В.Н. – инженер 1 категории отдела МиПЭБ

От общественности:

Радюкин А.И. – житель п.Искателей,

От Росприроднадзора:

Козлов С.В.

Слушали: Смирнову В.Н., представителя ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

В административном отношении район работ расположен в
Заполярном районе Ненецкого автономного округа Архангельской области, в
123 км к востоку от административного центра г. Нарьян-Мар. Район

строительства располагается в пределах месторождения им. Ю. Россихина, за полярным кругом на территории Большеземельской тундры.

Проектируемые объекты находятся за пределами специальных зон водных объектов (водоохранных и рыбоохранных зон, и прибрежных защитных полос).

Для охраны окружающей среды, а также для предотвращения случайного попадания ГСМ, химреагентов, отходов бурения и жидких бытовых отходов в окружающую среду, предусмотрено:

- проведение работ при наличии проектных решений по строительству скважины, обеспечивающих безаварийную и качественную проводку скважины;
- строительство объектов в зимнее время, с соблюдением всех ограничений природопользования;
- доставка грузов и материалов только по существующим и проектируемым автодорогам;
- расположение бурового оборудования на обвалованной буровой площадке, вертикальная планировка которой решена в насыпи из песчаного грунта, с послойным уплотнением;
- устройство шламового амбара; амбара ПВО; амбара котельной; установка металлической емкости из нержавеющей стали в выгреб туалета и для хозяйственно-бытовых стоков;
- гидроизоляция амбаров путем укладки специальной пленки Garbofol HDPE 406 S/S толщиной 1,5 мм;
- конструкция скважины, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов, в соответствии с "Водным кодексом Российской Федерации";
- бурение скважины по малоотходной технологии (обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре, а вода проходит процесс осветления во флокуляционной установке и повторно используется на приготовление бурового раствора);
- хранение ГСМ в герметичных резервуарах с металлическими поддонами на обвалованной и гидроизолированной пленкой площадке;
- установка емкости для сбора пластового флюида при испытании скважины;
- запас на буровой площадке сорбирующих материалов (песок, опилки), для скорейшей ликвидации аварийных разливов;
- хранение химреагентов в закрытом помещении, что исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Для бурения и испытания скважин применяется буровая установка Уралмаш ЗД-76с дизельным приводом.

Электроснабжение всего оборудования предусматривается от ДЭС-300.

Основными загрязняющими веществами, которые выделяются в атмосферный воздух в процессе работы оборудования при строительстве скважин, являются продукты сгорания жидкого топлива в двигателях внутреннего сгорания буровой установки, теплогенераторов, котлов котельной, углеводороды от склада ГСМ.

Ближайший населенный пункт г. Нарьян-Мар расположен в 123 км от района работ, в свою очередь зона воздействия буровой площадки куста скв. № 304 составляет 4200 м. Таким образом, в связи с отсутствием в зоне влияния объекта, селитебных территорий, нет необходимости в установлении СЗЗ для куста скв. № 304. Согласно проведенным расчетам наихудшая картина рассеивания достигается по диоксиду азота и составляет 5,18 ПДК. Концентрация в 1 ПДК достигается на расстоянии 1375 м от источников выбросов.

С целью рационального использования чистой воды и снижения объема сточных вод планируется: повторное использование, на технические нужды, осветленных вод (после 4-х ступенчатой очистки отработанного бурового раствора); замкнутый цикл циркуляции воды при охлаждении дизелей, штоков буровых насосов и гидротормоза установки; замкнутый цикл циркуляции воды в котельной (с повторным использованием конденсата), тщательная герметизация всех соединений и запорной арматуры для предотвращения утечек воды.

На хозяйственно-питьевые нужды предусматривается подвоз воды из г. Усинск, расположенного в 311 км от буровой площадки, вода закупается в торгово-розничной сети. Подвоз воды в зимний период предусмотрен автотранспортом, в летний – авиатранспортом. Транспортная сеть в районе работ представлена асфальтированной автодорогой регионального значения «Усинск – Харьяга» с асфальтобетонным покрытием круглогодичного действия и внутрипромысловыми автодорогами.

Для их сбора на территории буровой площадки предусмотрена металлическая емкость $V = 50 \text{ м}^3$ и металлическая емкость в выгребе туалета объемом 10 м^3 . Содержимое емкостей откачивается в передвижные емкости и автотранспортом вывозится в зимний период, в соответствии с договором с ООО «Водоканал-Сервис».

Бурение скважины по малоотходной технологии позволяет сократить объемы отходов, образующихся при традиционных методах бурения, поскольку после 4-х ступенчатой системы очистки отработанного бурового раствора осветленная вода повторно используется в технологическом процессе, а отходы бурения будут представлены только обезвоженным буровым шламом, который одноковшовым погрузчиком подается в гидроизолированный шламовый амбар.

Если после проведения работ по цементированию колонн будет израсходована не вся осветленная вода, предусмотрен сброс ее в передвижные емкости и вывоз автотранспортом для закачки в систему; а также сброс пластового флюида, при испытании скважин, в систему ППД на кусте скважин.

Сбор промливневых сточных вод с территории обвалованной буровой площадки, за счет уклона планировки площадки, будет осуществляться в шламовый амбар, расположенный на буровой площадке.

Сброс сточных вод и пластового флюида на рельеф и в поверхностные водные объекты не предусмотрен.

В процессе строительства скважины образуются различные виды отходов, которые временно размещаются в специально предусмотренных на буровой площадке местах: металлические отходы, обезвоженный буровой шлам, твердые коммунальные отходы, обтирочный материал, масла моторные отработанные, бочки и канистры из-под химреагентов.

Вывоз отходов с территории буровых площадок предусмотрен, согласно договоров, специальными организациями.

Проектными решениями проанализированы сценарии возможных осложнений и аварийных ситуаций при бурении скважины, предусмотрены мероприятия по предупреждению возникновения различного рода осложнений и снижению риска аварий. Для оперативного управления в аварийных ситуациях буровая оснащается планом ликвидации аварий.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей среды в процессе строительства скважины предусматривается мониторинг: контроль за геологической средой (грунтовые воды и почво-грунты зоны аэрации); за температурным режимом грунтов; за состоянием поверхностных вод; за радиационно-экологической обстановкой; за состоянием атмосферного воздуха.

Предложенные проектные решения при реализации мероприятий производственного и экологического контроля позволяют свести экологический риск бурения скважины до приемлемого уровня и держать его под контролем.

В ходе обсуждения были заданы вопросы:

1. Вопрос: Планируется ли размещение отходов на буровой площадке?

Ответ: Планируется размещать буровой шлам в шламовом амбаре. Остальные отходы часть будут вывозиться, согласно договоров, часть обезвреживаться на «Форсаже»

2. Вопрос: Как летом будут вывозиться отходы с буровой площадки?

Ответ: Летом будут вывозиться авиатранспортом.

3. Вопрос: Куда будут вывозиться отработанные масла?

Ответ: Отработанные масла будут вывозиться на ЦПС «Южный Хыльчую».

4.Вопрос: Куда будет деваться осветленный буровой раствор?

Ответ: При окончании бурения – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин.

5. Вопрос: Сроки нахождения рабочего персонала в пределах санитарной-защитной зоны производственной площадки?

Ответ: Не более 2-х недель.

6.Вопрос:Планируется ли создавать централизованные места, по обезвреживанию отходов с месторождений?

Ответ: В перспективе, ООО «Лукойл» рассматривает такую возможность.

7. Как будет происходить утилизация отходов?

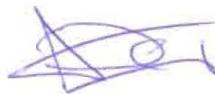
Ответ: При применении малоотходной технологии, буровой раствор будет повторно использоваться в бурении. При окончании бурения скважин на кустовой площадке раствор осветляется – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин. Отработанная масла вывозится для регенерации – зимой наземный транспортом, летом авиатранспортом и частично может применена как смазка.

Решили:

1.Считать общественные слушания об оценке воздействия на окружающую среду проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста №304 на месторождении им. Ю.Россихина» состоявшимися.

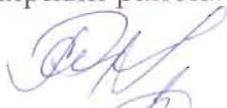
2.Согласиться с целесообразностью строительства скважин куста №304 месторождения им.Ю.Россихина.

От администрации МР «Заполярный район»



А.В.Молчанов

Секретарь:



Н.М.Рагимов

От проектировщика:



В.Н.Смирнова

От заказчика:



Н.М.Рагимов

Представитель общественности:



А.И.Радюкин