

УТВЕРЖДАЮ



Заместитель главы администрации по
вопросам имущественных отношений
и безопасности
А.Л.Михеев
«23» 12 2013г.

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний по оценке воздействия на окружающую среду при
реализации проекта
«Строительство эксплуатационных скважин №6021 Харьягинского
месторождения»

Место проведения: п.Искателей, ул.Губкина, д.10, актовый зал

Дата проведения: 12 декабря 2013года

Способ информации общественности: печатные издания

Председатель: А.В.Молчанов

Секретарь: Н.М.Рагимов

Присутствовали:

От администрации МР «Заполярный район»

Молчанов А.В. – специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии

От ООО «Лукойл-Коми»:

Рагимов Н.М. – ведущий инженер группы ККСС Управления по бурению ООО «Лукойл-Коми»;

Запалова С.Ю. – инженер отдела ООС;

Третьякова С.В. – ведущий инженер по внешним коммуникациям

От ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Смирнова В.Н. – инженер 1 категории отдела МиПЭБ

От общественности:

Радюкин А.И. – житель п.Искателей

От Росприроднадзора:

Козлов С.В.

Слушали: Смирнову В.Н., представителя ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»

Площадка строительства в административном отношении принадлежит Ненецкому автономному округу, и находится в 180 км от базы производственного обслуживания г. Усинск.

Ближайший населенный пункт п. Хорей-Вер расположен в 64 км.

Харьягинское месторождение имеет круглогодичное сообщение с МО МР «Усинск» по автомобильной дороге.

Отчуждаемые земли под строительство проектируемых объектов расположены на землях Ненецкого автономного округа и находятся в пользовании СПК «Путь Ильича».

С целью оптимального решения вопросов охраны окружающей среды, в основу разработки технологических и технических решений по строительству скважины положен принцип обеспечения максимальной надежности и безопасности.

Непосредственно в районе работ особо охраняемые природные территории регионального (республиканского), федерального, местного значения и объекты культурного наследия (памятники археологии) отсутствуют.

По данным Администрации Заполярного района участок работ располагается в границах ТТПП «Путь Ильича», имеющей статус особо охраняемой природной территории окружного значения.

Проектируемые объекты находятся за пределами специальных зон водных объектов (водоохранных и рыбоохранных зон, и прибрежных защитных полос).

Для охраны окружающей среды, а также для предотвращения случайного попадания ГСМ, химреагентов, отходов бурения и жидких бытовых отходов в окружающую среду, предусмотрено:

- строительство объектов в зимнее время, с соблюдением всех ограничений природопользования;
- доставка грузов и материалов только по существующим и проектируемым автодорогам;
- расположение бурового оборудования на обвалованной буровой площадке, вертикальная планировка которой решена в насыпи из песчаного грунта, с послойным уплотнением;
- устройство шламового амбара; амбара ПВО; амбара котельной; установка металлических емкостей из нержавеющей стали в выгреб туалета и для хозяйственно-бытовых стоков;
- конструкция скважины, обеспечивающая сохранность водоносных горизонтов, в соответствии с "Водным кодексом Российской Федерации";
- бурение скважины по малоотходной технологии (обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре, а вода проходит процесс осветления во флокуляционной установке и повторно используется на приготовление бурового раствора);

- хранение ГСМ в герметичных резервуарах с металлическими поддонами на обвалованной и гидроизолированной пленкой площадке;
- установка емкости для сбора пластового флюида при испытании скважины;
- запас на буровой площадке сорбирующих материалов (песок, опилки), для скорейшей ликвидации аварийных разливов;
- хранение химреагентов в закрытом помещении, что исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Для бурения и испытания скважин применяется буровая установка HRI-700 с дизельным приводом.

Электроснабжение оборудования буровой площадки на периоды бурения, крепления и испытания скважин предусматривается: для буровой установки HRI-700 от двигателей CAT-3406; для установки А-60/80 от двигателей ЯМЗ 8424.10.

Основными загрязняющими веществами, которые выделяются в атмосферный воздух в процессе работы оборудования при строительстве скважин, являются продукты сгорания жидкого топлива в двигателях внутреннего сгорания буровой установки, теплогенераторов, котлов котельной, углеводороды от склада ГСМ.

В соответствии с СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03, источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 0,1 ПДК и/или ПДУ. Ближайший населенный пункт пос. Хорей-Вер расположен в 64 км от района работ, в свою очередь зона воздействия буровой площадки куста скв. № 6021 составляет 2775 м. Согласно проведенным расчетам наихудшая картина рассеивания достигается по диоксиду азота и составляет 4,12 ПДК. Концентрация в 1 ПДК достигается на расстоянии 850 м от источников выбросов.

С целью рационального использования чистой воды и снижения объема сточных вод планируется: повторное использование, на технические нужды, осветленных вод (после 4-х ступенчатой очистки отработанного бурового раствора); замкнутый цикл циркуляции воды при охлаждении дизелей, штоков буровых насосов и гидротормоза установки; замкнутый цикл циркуляции воды в котельной (с повторным использованием конденсата), тщательная герметизация всех соединений и запорной арматуры для предотвращения утечек воды.

Водоснабжение для технологических нужд на площадке куста скважин № 6021 Харьягинского нефтяного месторождения осуществляется с терминала «Харьяга», расположенного в 5 км от буровой площадки.

На хозяйственно-питьевые нужды предусматривается подвоз воды из г. Усинск, закупаемой из торгово-розничной сети, расположенного в 200 км от буровой площадки. Транспортная сеть в районе работ представлена

асфальтированной автодорогой регионального значения «Усинск – Харьяга» с асфальтобетонным покрытием круглогодичного действия и внутрипромысловыми автодорогами.

Бурение скважины по малоотходной технологии позволяет резко сократить объемы отходов, образующихся при традиционных методах бурения, поскольку после 4-х ступенчатой системы очистки отработанного бурового раствора осветленная вода повторно используется в технологическом процессе, а отходы бурения будут представлены только обезвоженным буровым шламом, который одноковшовым погрузчиком подается в гидроизолированный шламовый амбар.

Если после проведения работ по цементированию колонн будет израсходована не вся осветленная вода, предусмотрен сброс ее в передвижные емкости, а также сброс пластового флюида, при испытании скважин, осуществляется в емкость $V = 25$ м³ и вывоз автотранспортом для закачки в систему ППД терминала «Харьяга», расположенного на расстоянии 5 км от куста скважин № 6021.

Сброс сточных вод и пластового флюида на рельеф и в поверхностные водные объекты не предусмотрен.

В процессе строительства скважины образуются различные виды отходов, которые временно размещаются в специально предусмотренных на буровой площадке местах. Вывоз отходов с территории буровых площадок предусмотрен, согласно договоров, специальными организациями.

С целью предотвращения необратимых изменений окружающей среды в процессе строительства скважины предусматривается мониторинг: контроль за геологической средой (грунтовые воды и почво-грунты зоны аэрации); за температурным режимом грунтов; за состоянием поверхностных вод; за радиационно-экологической обстановкой; за состоянием атмосферного воздуха. Предусмотрена передача в систему мониторинга по Ненецкому автономному округу Архангельской области данных о качестве грунтовых вод, почво-грунтов, поверхностных вод (копии химанализов).

Все вышеизложенное позволяет говорить о том, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

В ходе обсуждения были заданы вопросы:

1. Вопрос: Сколько суток длиться бурение скважин?

Ответ: Бурение скважин будет длиться от 48 до 92 суток.

2. Вопрос: Куда будет деваться буровой шлам?

Ответ: Обезвоженный буровой шлам размещается в шламовом амбаре

3.Вопрос: Какие номера договоров со специализированными предприятиями, по обращению с отходами?

Ответ: ООО «Экосервис» №17/03-05 от 21.04.2005г.(доп. От 21.05.2008г.); ООО «Дорожник» №50 от 01.05.2008г.(доп. от 26.11.2012г.); ООО СПАСФ «Природа» от 01.05.2011г.(доп.от 20.11.2012г.); ООО «Техком» №12У2448 от 01.01.2013г.

4.Вопрос:Почему используется нефть в котельной, а не дизтопливо?

Ответ: Нефть завозиться с терминала «Харьяга», а дизтопливо, ГСМ с производственной базы г.Усинска.

5.Вопрос:Сколько времени будет находиться рабочий персонал в пределах санитарно-защитной зоны производственного объекта?

Ответ: Не более 2-х недель.

6. Вопрос: Где находится полигон по размещению отходов, куда будут вывозиться отходы?

Ответ: в г.Усинске

7. Как будет происходить утилизация отходов?

Ответ: При применение малоотходной технологии, буровой раствор будет повторно использоваться в бурении. При окончании бурения скважин на кустовой площадке раствор осветляется – летом закачивается в нагнетательную скважину, для поддержания ППД; зимой вывозится для последующего бурения скважин. Отработанная масла вывозится для регенерации – зимой наземный транспортом, летом авиатранспортом и частично может применена как смазка.

Решили:

1.Считать общественные слушания об оценке воздействия на окружающую среду проекта «»Строительство эксплуатационных скважин куста №6021 на Харьягинском месторождении» состоявшимися.

2.Согласиться с целесообразностью строительства скважин куста №6021 Харьягинского месторождения.

От администрации МР «Заполярный район»



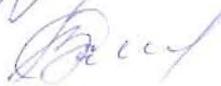
А.В.Молчанов

Секретарь:



Н.М.Рагимов

От проектировщика:



В.Н.Смирнова

От заказчика:



Н.М.Рагимов

Представитель общественности:



А.И.Радюкин