

УТВЕРЖДАЮ

И.о. заместителя главы
Администрации муниципального
района «Заполярный район» по
вопросам имущественных отношений
и безопасности

А.Ю. Мухин
«12» _____ 2014 г.

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ по проектной документации

**Предмет
общественных
слушаний:**

«Поисково-оценочная скважина «Мадачагская-1» в пределах Южно-Русского лицензионного участка недр, расположенного на востоке юго-восточной части Баренцева моря, называемой Печорским морем», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС);

«План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при строительстве поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1» в пределах Южно-Русского лицензионного участка недр, расположенного на востоке юго-восточной части Баренцева моря, называемой Печорским морем» (План ЛРН), включая материалы ОВОС.

Место проведения: 166700, НАО, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10, здание Администрации Заполярного района, актовый зал.

Дата проведения: 12 августа 2014 г.

Начало слушаний: 15:00

ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ ОРГАНИЗОВАНЫ:

1. Администрацией муниципального района «Заполярный район»
2. Обществом с ограниченной ответственностью «РН-Шельф-Арктика» (ООО «РН-Шельф-Арктика»)
3. Обществом с ограниченной ответственностью «Красноярскгазпром нефтегазпроект» (ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект»)

Общественные слушания организованы в соответствии с Положением «Об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» (утверждено Приказом Госкомэкологии России № 372 от 16.05.2000 г.) и письмом Администрации муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа № V201-J0-J885/H-0-1 от 17.06.2014 г.

Информация о размещении материалов для ознакомления в общественных приемных, а также дате и месте проведения общественных слушаний доведена до сведения общественности через средства массовой информации:

1. Газета «Российская газета» № 129 (6401) от 10 июня 2014 г.
2. Газета «Нарьяна вындер» («Красный тундровик») № 59 (20118) от 10 июня 2014 г.
3. Официальный бюллетень «Заполярного района» № 40–41 (451–452) от 6 июня 2014 г.

4. Газета «Российская газета» № 150 (6422) от 8 июля 2014 г.
5. Газета «Нарьяна вындер» («Красный тундровик») № 69 (20128) от 8 июля 2014 г.
6. Официальный бюллетень «Заполярного района» № 48–51 (459–462) от 4 июля 2014 г.

Материалы проектной документации были доступны для ознакомления в период с 11.06.14 г. по 11.08.14 г. по следующим адресам:

- на Интернет-сайте <http://krskgazprom-ngp.ru>;
- в общественной приемной: 166700, НАО, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10, холл Администрации муниципального района «Заполярный район».

Для изучения мнения общественности на протяжении всего периода доступности материалов проектной документации для ознакомления в общественной приемной была размещена Книга замечаний и предложений, однако на момент проведения общественных слушаний каких-либо рекомендаций, пожеланий или замечаний от населения в ней зафиксировано не было.

По согласованию с Администрацией муниципального района «Заполярный район» было организовано дополнительное информирование общественности о запланированных слушаниях посредством подачи объявлений на местных телеканалах (ТРК «Север» и ВГТРК «Заполярье»), а также в эфире радиостанции «Нарьян-Мар-FM».

НА СЛУШАНИЯХ ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Администрация муниципального района «Заполярный район»

- **Головченко Владимир Владимирович** – *Главный специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии*

ООО «РН-Шельф-Арктика»

- **Козинко Владимир Александрович** – *Заместитель генерального директора – руководитель проекта*
- **Гладько Александр Викторович** – *Начальник отдела экологической и промышленной безопасности*
- **Пучнин Александр Олегович** – *Менеджер службы поддержки проектов*
- **Чугунова Наталья Александровна** – *Главный специалист отдела экологической и промышленной безопасности*

ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект»

- **Сенютин Александр Анатольевич** – *Заместитель генерального директора по общим вопросам*
- **Усов Евгений Геннадьевич** – *Ведущий инженер-эколог*
- **Косых Артемий Владимирович** – *Инженер по креплению скважин*
- **Бабихина Татьяна Алексеевна** – *Специалист по связям с общественностью и государственными органами*

ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» (Разработчик Плана ЛРН)

- **Смирнов Максим Алексеевич** – *Ведущий инженер лаборатории экологической безопасности морского транспорта*

На общественных слушаниях всего зарегистрировано 16 человек (Приложение № 1 на 2 л.)

СЛУШАЛИ:

1. **Выступление** Заместителя генерального директора – руководителя проекта ООО «РН-Шельф-Арктика» Козинко Владимира Александровича с докладом «Общая информация о Компании, цели и задачи намечаемых работ».

В.А. Козинко рассказал об участии ОАО «НК «Роснефть» в освоении Арктики, в том числе силами специально учрежденной дочерней компании ООО «РН-Шельф-Арктика». Он отметил, что при разработке арктических шельфовых проектов основной задачей является обеспечение экологической безопасности и сохранение существующей экосистемы региона. Для этого в компании приняты самые передовые стандарты экологической безопасности, учитывающие отечественный и мировой опыт, которые применяются при проведении любых видов работ на арктическом шельфе.

ООО «РН-Шельф-Арктика» участвует в социальной сфере Ненецкого автономного округа. В целях улучшения условий для обучения и проживания детей в муниципальном казённом образовательном учреждении Заполярного района для обучающихся воспитанников с ограниченными возможностями здоровья (Ненецкая специальная (коррекционная) общеобразовательная школа-интернат VIII вида) Обществом перечислены денежные средства, которые будут направлены на оснащение школы новым оборудованием и инвентарём. Такое сотрудничество Общество намерено продолжить и в будущем.

Для выполнения геологоразведочных задач на Южно-Русском лицензионном участке, расположенном в Печорском море, в 2015 году планируется строительство поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1». Специалистами ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект» разработана проектная документация на строительство скважины, кроме того ЗАО «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЗАО «ЦНИИМФ») разработан План по предупреждению и ликвидации разливов нефти. Оба документа будут представлены разработчиками, которым передаю слово.

2. **Выступление** Инженера по креплению скважин ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект» Косых Артемия Владимировича с докладом об основных технико-технологических проектных решениях по строительству поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1».

В частности, А.В. Косых дал общую характеристику проекту, ознакомил участников слушаний с основными технико-технологическими решениями: вид и технические возможности буровой установки, которая планируется к использованию при строительстве поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1», общие сведения о конструкции проектируемой скважины, процессе бурения и его продолжительности, типах и параметрах буровых растворов. Он также рассказал о мерах по контролю над процессом строительства скважины. Кроме того, докладчик проинформировал собравшихся о технических решениях, применяемых при возможной консервации и последующей ликвидации скважины.

3. **Выступление** Ведущего инженера-эколога отдела экологии и промышленной безопасности ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект» Усова Евгения Геннадьевича с докладом по оценке воздействия на окружающую среду при строительстве поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1» и реализации Плана ЛРН.

В своем докладе Е.Г. Усов разъяснил цели проведения ОВОС, этапы и процедуру ее проведения. Он подробно остановился на всех типах потенциального воздействия на окружающую среду при строительстве поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1» и

разобрал каждый из них в отдельности: воздействие на атмосферу, водные ресурсы, орнитофауну, млекопитающих и морскую биоту, а также указал на пути сокращения негативного воздействия. Он также рассказал о процессе образования отходов, их видах и формах обращения с ними. Докладчик разъяснил цели и методы осуществления производственного экологического контроля и мониторинга, который будет осуществляться во время запланированных работ, а также суть разработанного Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

В заключении своего выступления Е.Г. Усов подчеркнул, что в процессе оценки воздействия на окружающую среду не выявлено экологических ограничений, которые могли бы препятствовать реализации намечаемой хозяйственной деятельности при условии выполнения всех природоохранных мероприятий, предусмотренных материалами ОВОС.

В.В. Головченко: Уважаемые участники слушаний, прошу принять участие в обсуждении докладов, а также задавать докладчикам интересующие вопросы.

Вопрос (А.В. Молчанов): Какие виды отходов в рамках данного проекта будут использоваться повторно, а какие – будут переработаны?

Ответ (Е.Г. Усов): Проектная документация содержит полный список видов отходов, образующихся в процессе бурения, с указанием мест их обезвреживания или размещения на полигонах в г. Мурманск.

Дополнительный ответ (А.В. Гладько): Из общего числа видов отходов (более 30) большая часть будет обезврежена с привлечением специализированных организаций. Буровой раствор планируется использовать повторно в процессе бурения, а буровой шлам будет размещаться на лицензированном полигоне.

А.В. Молчанов: Хотелось бы отметить, что Администрация Заполярного района имеет полномочия по организации переработки и утилизации отходов, поэтому необходимо рассмотреть вопрос о привлечении местных компаний, имеющих лицензии.

В.А. Козинко: Данное предложение будет учтено.

Вопрос (А.В. Молчанов): В случае штормовой погоды, в каких местах будут отстояться суда сопровождения?

Ответ (А.В. Косых): В целом судно АСС и суда сопровождения должны находиться в непосредственной близости от СПБУ, однако в крайнем случае буровая установка будет переведена в режим выживания, а суда могут быть отправлены в порт Варандей.

А.В. Молчанов: Однако порт Варандей не приспособлен для этих целей (малая глубина, туманность и другие причины). Обычно суда штормуются в районе острова Долгий.

Дополнительный ответ (В.А. Козинко): Вопрос определения места отстоя судов при штормовой погоде находится в ведении капитана судна. Однако, в любом случае, судно АСС постоянно находится в районе выполнения работ.

Вопрос (А.В. Молчанов): Какова максимальная скорость бурения скважины при современных технологиях?

Ответ А.В.Косых: Согласно проектной документации скорость бурения составит 1575 м/ст.мес.

Вопрос (А.В. Молчанов): Данная информация важна с учетом небольшой продолжительности безледового периода в районе бурения скважины, который составляет 90 суток.

Ответ (Е.Г.Усов): Нами сделан официальный запрос в ФГБУ «Северное УГМС». Согласно полученным данным продолжительность безледового периода составляет 140 суток, в проектной документации при расчетах мы использовали данные с запасом – 120 суток при проектной длительности строительства скважины в 116,7 суток. Таким образом, мы планируем осуществить всю деятельность в безледовый период.

Вопрос (А.В. Молчанов): Какие компенсационные мероприятия и в каком объеме предусматриваются проектом?

Ответ (Е.Г.Усов): Расчет ущерба выполнен специализированным институтом ФГУП «ПИНРО», ущерб составит в массовом эквиваленте порядка 300 кг – 500 кг в пересчете на ценные породы рыб (лосось, сиг). В дальнейшем будет заключен договор с рыборазводным заводом, который будет определен в соответствии с рекомендациями ТУ Росрыболовства.

Дополнительный ответ (А.В. Гладько): В течение ближайших месяцев нами будет сделан запрос в Двино-Печорское ТУ Росрыболовства. На основании рекомендаций ТУ Росрыболовства будут определены компенсационные мероприятия и организации, с которыми мы заключим договоры на их реализацию. В настоящий момент мы рассматриваем варианты взаимодействия с заводами в Республике Коми и Архангельске по сигу и лососю соответственно.

Вопрос (А.В. Молчанов): Что такое противотраловая защита?

Ответ (А.В.Косых): Это ферменная металлическая конструкция трапециевидальной формы, предназначенная для защиты колонной головки от повреждений при тралении морского дна.

Вопрос (А.В. Молчанов): Какие мероприятия предусмотрены для защиты от айсбергов?

Ответ (В.А. Козинко): В Печорском море айсберги не наблюдаются, район проведения работ окантован островами и материком. Однако по имеющейся практике мы намерены задействовать данные космической съемки.

Вопрос (А.В. Молчанов): Какова глубина моря в точке бурения?

Ответ (А.В.Косых): 12,6 метров.

В.В. Головченко: Уважаемые участники общественных слушаний, если больше нет вопросов, благодарю за внимание и полагаю, что теперь мы можем подвести итоги наших общественных слушаний.

ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И ЗАКРЫТИЕ СЛУШАНИЙ:

По результатам проведенных общественных слушаний принято решение:

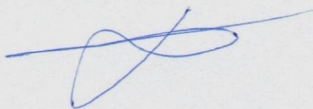
1. Общественные слушания признать состоявшимися.

2. Одобрить реализацию намечаемой деятельности в соответствии с проектной документацией «Поисково-оценочная скважина «Мадачагская-1» в пределах Южно-Русского лицензионного участка недр, расположенного на востоке юго-восточной части Баренцева моря, называемой Печорским морем», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

3. Одобрить «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при строительстве поисково-оценочной скважины «Мадачагская-1» в пределах Южно-Русского лицензионного участка недр, расположенного на востоке юго-восточной части Баренцева моря, называемой Печорским морем» (План ЛРН), включая материалы ОВОС.

ПОДПИСИ:

Главный специалист отдела ГО и ЧС, охраны общественного порядка, мобилизационной работы и экологии
Администрации муниципального района «Заполярный район» НАО



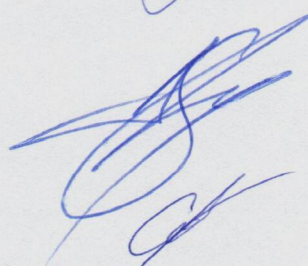
В.В. Головченко

Заместитель генерального директора –
руководитель проекта
ООО «РН-Шельф-Арктика»



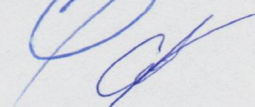
В.А. Козинко

Заместитель генерального директора по
общим вопросам
ООО «Красноярскгазпром нефтегазпроект»



А.А. Сенютин

Ведущий инженер лаборатории экологической безопасности морского транспорта
ЗАО «ЦНИИМФ»



М.А. Смирнов

Представитель общественности



А.В. Молчанов