

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполняющий обязанности
зам. главы Администрации
Заполярного района
по вопросам имущественных
отношений и безопасности


_____ А.Ю. Мухин

«17» октября 2013 г.

ПРОТОКОЛ

Общественных слушаний по проектам: «Строительство и обустройство скважин Северо-Сарембойского нефтяного месторождения на период промышленной эксплуатации. Первый пусковой комплекс»

Место проведения:

Администрация муниципального района «Заполярный район».

Время проведения:

07 октября 2013 г. 10 часов.

Способ информации общественности:

сообщения в газетах: «Нарьяна Вындер» (Красный тундровик) от 29 августа 2013 г. №95 (20007) и , «Официальный бюллетень Заполярного района» от 6 сентября 2013г. №44 (391), «Российская газета» от 27 августа 2013 г. № 189 (6165), «Российская газета» от 03 сентября 2013 г. № 195 (6171) и «Российская газета» от 10 сентября 2013 г. № 201 (6177).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Председатель общественных слушаний, исполняющий обязанности заместителя главы администрации по вопросам имущественных отношений и безопасности администрации муниципального района «Заполярный район» А.Ю. Мухин.

Секретарь:

Крупенко В.А.

От заказчика – ТПП «Лукойл-Севернефтегаз»:

Айдаев О.А.

Третьякова С.В.

От заказчика - ООО «Лукойл-Коми» ПО «Север»:

Давыдов Д.А.

Гончаров В.А.

Сабирова А.Д.

Быкова Е.А.

От проектных организаций:

Соколов П.В.- представитель ООО «Геострой».

Солодкин С. Ф. - представитель ООО «Геострой».

Лукаш Р.М. – представитель ООО «Геострой».

Добролюбов С.Ю. - – представитель ООО «Геострой».

От надзорных органов:

Козлов С.В. – Управление Росприроднадзора по НАО.

Головченко В.В. – ведущий специалист отдела ГОЧС и экологии администрации «Заполярный район».

От общественности:

Каплевский С.М. – компания «Стройтехпласт».

ВЫСТУПИЛИ:

Соколов П.В, Добролюбов С.Ю. выступил с докладом «Оценка воздействия на окружающую среду проекта «Строительство и обустройство скважин Северо-Сарембойского нефтяного месторождения на период промышленной эксплуатации. Первый пусковой комплекс».

Местоположение

Участок проектируемого строительства находится за Полярным кругом, на территории Архангельской области, Ненецком автономном округе (НАО), Муниципальное образование «Заполярный район», в северной части Большеземельской тундры, на землях арендованных СПК колхоз «Дружба Народов» и СПК «Путь Ильича».

Ближайшие населенные пункты – п. Каратайка находится в 60 км на север, вахтовый поселок Варандей – в 125 км на северо-запад, г.Воркута – в 160 км на юго-восток, г.Нарьян-Мар – 330 км на запад.

Ближайший населенный пункт, поселок Варандей, с посадочной площадкой для самолетов (Ан-2, Ан-26) и вертолетов размещается на берегу моря.

Проектируемые сооружения.

В состав сооружений входят:

1. Кустовые площадки №1, №2 и №3 для размещения добывающих, и водонагнетательных скважин;
2. Отдельностоящие добывающие нефтяные скважины №15, №23 и №25
3. Площадки водяных артезиантских скважин Юрского горизонта
4. Площадка УПСВ на которой располагаются:
 - Сепараторы нефтегазовые со сбросом воды (100м³) – 2шт.
 - Подогреватели блочные с промежуточным теплоносителем ПП4В – 3шт.
 - Сепараторы нефтегазовые со сбросом воды (50м³) – 2 шт.
 - Многофазная насосная станция;
 - ОУУН;
 - Аварийные резервуары РВС-2000 – 2шт.
 - Установка факельная совмещенная УФС-250

- Отстойники воды ОВ-50 – 2шт.
 - Буферные емкости 50м³ – 2шт.
 - Насосная станция внутренней перекачки;
 - Насосная станция системы ППД;
 - Противопожарная насосная;
 - Резервуары хранения противопожарного запаса воды РВС-700 – 2шт.
 - Площадка временного хранения отходов;
 - Химлаборатория;
 - Общежитие на 50человек;
 - Столовая на 17 посадочных мест;
 - Склад химреагентов в бочках;
 - Ремонтная мастерская;
 - Аварийная ДЭС – 4энергоблока по 1МВт.
 - Аварийный запас дизельного топлива;
 - Технологические сети;
 - Сети электрические / сети КИПиА; Сети связи (ВОЛС);
 - Вертолетная площадка;
 - Вспомогательные сооружения.
5. Подстанция 35/6кВ;
 6. РУ35/6кВ;
 7. нефтепровод внешнего транспорта нефти на ЦПС Западно-Лекейягинского месторождения;
 8. ВЛ 35кВ от ПС 35кВ на Западно-Лекейягинском месторождении;
 9. Распределительные сети 6кВ по месторождению
 10. Нефтесборные трубопроводы;
 11. Трубопроводы системы ППД;
 12. Автомобильные дороги по месторождению.

Организация строительства.

В соответствии с линейным графиком строительства и обустройства скважин Северо-Сарембойского н.м. и строительством системы ППД общая продолжительность строительства первого пускового комплекса по вводу месторождения в промышленную эксплуатацию составит 36 месяцев. (Общая продолжительность строительства определена в соответствии с п. 3 Общих указаний раздела 2 «Нефтедобывающая промышленность», СНиП 1.04.03-85*, в соответствии с планом ввода скважин в эксплуатацию)

Численность работников занятых в строительстве - 52 человек.

Охрана природной среды в период строительства обязывает строительные организации, кроме обязательного выполнения проектных решений по сохранению почв, водоемов, фауны и флоры осуществлять ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды и нанесение ей как можно меньшего ущерба во время строительства.

Проектом предусмотрены мероприятия, обеспечивающие сохранение окружающей среды в период строительства в соответствии с ВСН 014-89

«Строительство магистральных и промысловых трубопроводов. Охрана окружающей среды».

При строительстве на ММГ, работы выполняются по I принципу сохранения ММГ, не допуская растепления грунта.

Трассовые строительные-монтажные работы выполняются в зимний период при промерзании деятельного слоя на глубину не менее 20-30 см, обеспечивающее устойчивую работу строительной техники и неповреждаемость поверхности почвы. (Планировка со срезкой верхнего слоя грунта в этих районах строительства недопустима).

При строительстве объектов будет осуществляться постоянный контроль по предупреждению самовольного расширения используемой территории за пределы участков временного отвода земель. Движение транспорта и строительной техники должно происходить только по зимникам и вдольтрассовым проездам.

В ходе строительства обеспечить все зимники вешками, аншлагами, предупреждающими и запрещающими знаками, которые должны регулировать движение автотранспорта и запрещать выезд в тундру. За состоянием зимника должен следить специально для этого назначенный специалист, который должен также совмещать функции руководителя мехколонны, обеспечивающей содержание и требуемые размеры зимника.

Заправка строительных машин и механизмов горюче-смазочными материалами должна выполняться с помощью автозаправщиков, исключая попадания ГСМ в почву и водоемы.

Для предотвращения загрязнения земель твердыми и жидкими отходами планируются следующие мероприятия:

- сбор промышленно-бытовых отходов в специальные контейнеры с последующим вывозом для утилизации;
- сбор и размещение металлических отходов на площадке с последующей сдачей на пункты приема.

Вагон-домик, предназначенный для уборной, оснащаются системой утилизации отходов. По мере наполнения канализационные стоки отвозятся в контейнере на очистные сооружения.

Руководитель, отвечающий за производство работ, обязан:

- строго следить за тем, чтобы рабочие, механизаторы, инженерно-технические специалисты не занимались охотничьей деятельностью и не преследовали представителей животного мира на технических средствах;
- пресекать попытки работников по организации и занятиям охотой и рыбалкой.

Для уменьшения отрицательного воздействия на окружающую среду, в соответствии с нормативными документами, и для восстановления почвенно-растительного покрова проектом предусматривается проведение технической и биологической рекультивации на суходольных участках земель, нарушенных при строительстве трубопровода.

Контроль за качеством работ по рекультивации и охране земель будет осуществляться заказчиком и местными органами по охране природы.

Железнодорожной станцией разгрузки материалов и оборудования принята ж/д станция Усинск. Расстояние автоперевозок до площадки строительства в зимний период: ж/д ст. Усинск – пос. Харьяга – по автодороге с твердым покрытием – 190км.; пос. Харьяга – площадка строительства УПСВ - по автозимнику – 270 км

Потребность строительства в песке и ПГС обеспечивается из местного карьера песка, расположенного в 5 км.

Организация обслуживания проектируемых сооружений.

Численность штатных работников занятых эксплуатацией объектов Северо-Сарембойского нефтяного месторождения составляет 23 человека (единовременно на вахте)

Режим работы:

- непрерывный, круглосуточный;
- количество рабочих дней в году- 365;
- режим работы - вахтовый;
- количество смен в сутки - 2;
- продолжительность смены - 12 часов.

Проживание персонала в вахтовом комплексе в непосредственной близости от площадки УПСВ.

Общая площадь земель испрашиваемых в Акте Выбора земельного участка на период строительства и эксплуатации проектируемого объекта составляет 174,41га (114,34га – долгосрочная аренда; 60,07га – краткосрочная аренда).

Уровни физических воздействий во время строительства (шум, вибрация, выбросы) соответствуют паспортным характеристикам используемой техники.

Ближайший населенный пункт с постоянным населением - п. Каратайка находится от района работ на расстоянии 60 км на север, поэтому значимого влияния на условия жизни населения процесс строительства не окажет.

Воздействие проектируемых объектов на окружающую среду:

Атмосферный воздух (при строительстве)

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве проектируемых объектов являются двигатели внутреннего сгорания (ДВС) строительной автотракторной техники, дизельные электростанции и сварочные аппараты. Загрязнение атмосферного воздуха происходит также при окраске оборудования, заправке автотракторной техники и при разгрузке песка.

При эксплуатации источники загрязнения атмосферного воздуха незначительны.

Учитывая, что все источники выбросов при строительстве проектируемых сооружений относятся к неорганизованным и передвижным, а

характеристики работы оборудования, включая характеристики по выбросам веществ, соответствуют заводским паспортам, проектом предусмотрены только организационные мероприятия по уменьшению выбросов - снижение времени работы автотракторной техники на холостом ходу, глушение двигателей при перерывах в работе, применение только исправной техники.

Расчет приземных концентраций загрязняющих веществ производился при условии полной загрузки оборудования (одновременная работа всех источников выбросов загрязняющих веществ), с учетом источников выбросов загрязняющих веществ, как при строительстве (максимальное количество техники, работающей одновременно на строительной площадке), так и при эксплуатации.

Поверхностные и подземные водоемы

Объекты капитального строительства находятся за пределами границ водоохранных зон водных объектов. Ближайший водный объект – ручей без названия на расстоянии 1,5км.

При строительстве проектируемых сооружений, на питьевые нужды используется бутилированная вода.

Хозпитьевое водоснабжение обслуживающего персонала в период эксплуатации проектируемых сооружений обеспечивается с проектируемой водоочистой установки и проектируемых водозаборных скважин .

Проектными решениями организованные выпуски сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются.

Строительство проектируемых сооружений будет производиться в зимний период, поэтому нарушение почвенного покрова и связанные с этим водные эрозии, размывы исключены.

Условия загрязнения подземных вод в результате аварий на проектируемых сооружениях отсутствуют, так как надежной защитой от проникновения загрязняющих веществ с поверхности в подземные горизонты служат многолетнемерзлые породы.

Отходы (складирование, утилизация)

На всех строительных площадках предусмотрены специальные места для временного хранения отходов.

Металлолом по окончании строительства объектов вывозится на базу предприятия для формирования партии сдачи во вторчермет.

Обтирочный материал, загрязненный маслами (менее 15%) утилизируются на установке Форсаж-2 совместно с ТБО.

Остальные отходы вывозятся на полигон ТБО Западно-Лекейягинского месторождению

Рекультивация

Проектом предусмотрена рекультивация строительных площадок включая вывоз отходов, материалов и оборудования, нанесение торфо-песчаной смеси

(техническая рекультивация) и биологическая рекультивация – внесение удобрений и посев трав.

Заключение

При разработке проекта проектной организацией была проведена оценка природных условий района расположения объекта строительства и существующей техногенной нагрузки и выполнен анализ и оценка источников и видов воздействия, определен характер предполагаемых воздействий проектируемых объектов на окружающую среду и характер возможных изменений как результатов этих воздействий.

Выполненная в данном проекте оценка воздействий на окружающую среду позволяет сделать вывод о том, что общий уровень воздействия на окружающую среду в результате реализации рассматриваемого проекта будет допустимым и проект может быть рекомендован к реализации.

РЕШЕНИЯ ПО ИТОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУШАНИЯ:

Считать общественные слушания состоявшимися по намечаемому проекту строительства: «Строительство и обустройство скважин Северо-Сарембойского нефтяного месторождения на период промышленной эксплуатации. Первый пусковой комплекс».

Администрация «Муниципального района «Заполярный район» не возражает против строительства и обустройства скважин Северо-Сарембойского нефтяного месторождения на период промышленной эксплуатации.


Рекомендовать заказчику данный проект к согласованию во всех требуемых законодательством инстанциях.

ПОДПИСИ:

Секретарь общественных слушаний


Крупенко В.А.


Представитель ТПП «Лукойл-Севернефтегаз»


Айдаев О.А.


Представитель ТПП «Лукойл-Севернефтегаз»


Третьякова С.В.


Представитель ООО «Лукойл-Коми» ПО
«Север»


Давыдов Д.А.

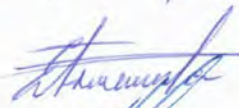
Представитель ООО «Лукойл-Коми» ПО
«Север»


Гончаров В.А.


Представитель ООО «Лукойл-Коми» ПО
«Север»


Сабирова А.Д.


Представитель ООО «Лукойл-Коми» ПО
«Север»


Быкова Е.А.


Представитель ООО «Геострой»


Соколов П.В.


Представитель ООО «Геострой»


Солодкин С. Ф.


Представитель ООО «Геострой»


Лукаш Р.М.


Представитель ООО «Геострой»


Добролюбов
С.Ю.


Управление Росприроднадзора по НАО.


Козлов С.В.

Ведущий специалист отдела ГОЧС и экологии
администрации «Заполярный район».


Головченко В.В.

Компания «Стройтехпласт»


Каплевский С.М.