



УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель главы Администрации
Заполярного района по общим вопросам

А.Ю. Мухин

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ (СЛУШАНИЙ)

по Документации, обосновывающей хозяйственную деятельность ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей:

«Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей»

166700, НАО, п. Искателей
04 мая 2017 г, 12-00

Администрация муниципального района
«Заполярный район»

Форма проведения общественных обсуждений: слушания.

Общественные слушания были назначены по согласованию с Администрацией муниципального района «Заполярный район» (далее – Администрация Заполярного района).

Дата проведения слушаний: 04 мая 2017 г.

Время проведения слушаний: 11 часов 00 минут МСК.

Место проведения слушаний: актовый зал Администрации Заполярного района, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10.

Предметом слушаний является:

Документация, обосновывающая хозяйственную деятельность ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей:

«Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей».

Основная цель проведения общественных слушаний: информирование заинтересованной общественности о намечаемой деятельности по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей.

Информация о проведении общественных обсуждений (слушаний) доведена до сведения общественности через средства массовой информации в соответствии с п. 4.8. Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 г. № 372:

- На федеральном уровне - через газету «Российская газета» (№ 64 (7230) от 28.03.2017 г.);
- На региональном уровне - через газету «Нарьяна вындер» (№ 30 (20519) от 28.03.2017 г.);
- На муниципальном уровне - через газету официальный бюллетень Заполярного района (№ 14-15 (609-610) от 31.03.2017 г.).

На общественных слушаниях присутствовало 4 человека (согласно журналу регистрации участников общественных слушаний). От исполнителя – 1 человек, от заказчика – 1 человек, от

Администрации Заполярного района – 1 человек, общественность – 1 человек (список прилагается).

Представитель заказчика ООО «Си Инженеринг»: Дегтярев Максим Евгеньевич - Начальник отдела сопровождения бункеровочных операций ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» (доверительный управляющий ООО «Си Инженеринг»);

Представитель исполнителя ООО «Системы промышленной безопасности»: Кильдюшова Ирина Олеговна - Заместитель генерального директора по общим вопросам.

Повестка дня:

ООО «Си Инженеринг» обратилось в Администрацию Заполярного района с просьбой провести общественные обсуждения (слушания) по документации, обосновывающей хозяйственную деятельность ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей:

«Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей».

Представитель разработчика документации Кильдюшова Ирина Олеговна по сути Слушаний сообщила:

Компания ООО «Си Инженеринг» является доверительным управляющим ООО «ЛУКОЙЛ БУНКЕР» и непосредственно осуществляет эксплуатацию судов. Компания имеет все разрешительные документы, в том числе лицензии.

Все эксплуатируемые суда соответствуют Российским требованиям и международным конвенциям, в том числе МАРПОЛ.

У компании имеется вся необходимая разрешительная экологическая документация: Паспорта на опасные отходы, лимиты на размещение отходов, договоры на передачу отходов специализированным организациям, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти, договора с профессиональными аварийно-спасательными формированиями, в частности с Морспасслужбой Росморречфлота (самым крупным в РФ формированием, действующем на море).

Квалификация персонала компании контролируется и поддерживается на должном уровне. Состояние судов контролируется на государственном уровне (Российский морской регистр судоходства, отвечающий за техническое состояние судов). Ежегодно все суда проходят проверку. Также в ООО «Си Инженеринг» и ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» существует корпоративная система контроля, в соответствии с которой все суда проходят ежегодную проверку, которая осуществляется квалифицированными инспекторами ПАО «ЛУКОЙЛ».

Целью намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Си Инженеринг» является осуществление работ по бункеровке судов топливом с танкеров-бункеровщиков в районах:

- район Баренцева моря, платформа Приразломная;
- район Баренцева моря к востоку от о. Колгуев (69°06'N 50°25'E);
- район Баренцева моря к югу от о. Колгуев (68°39'N 49°01'E);
- район Баренцева моря к востоку от о. Долгий (69°18'N 59°17'E);
- район Баренцева моря к западу от о. Долгий (69°16'N 58°51'E);
- акватория морского порта Нарьян-Мар;
- акватория морского порта Варандей.

Для заправки судов используются топливо марок:

- Топливо судовое ИФО-180, ИФО-380 (тяжелое топливо);

- Мазут крекингový СТО 00148599-023-2010 (тяжелое топливо);
- Топочный мазут М-100 (тяжелое топливо);
- Топливо судовое экологическое (далее по тексту – «ТСЭ») (легкое топливо);
- Топливо бункеровочное легкое (далее по тексту – «ТБЛ») (легкое топливо).

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от Бункеровщика к бункеруемому судну (судну-приемнику). При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту Бункеровщика.

К работе предполагается использование следующих Бункеровщиков: танкер «Десна», танкер «Лиласте», танкер «НИМБУС СПБ», танкер «Форстраум», танкер «Систраум», танкер «Нордстраум», танкер «Полартанк», танкер «Корд», танкер «РН Магеллан», танкер «Корд Арктик».

Максимальный объем грузовых танков у танкера «НИМБУС СПБ» - 7928,2 м³.

Все операции при проведении бункеровки, начиная со шланговки и завершая отшланговкой грузового шланга, выполняются по специально разработанным и утвержденным в установленном порядке рабочим технологическим картам. Передача топлива осуществляется закрытым способом, при котором все закрытия танков, не относящиеся к газоотводной системе: смотровые и мочные лючки, крышки расширителей, мерительные трубы и иные, закрыты в течение всей операции. Допускается только кратковременное открытие мерительных труб для измерения уровня груза в танке. Сообщение танка с атмосферой происходит только через специально предназначенные для этого устройства газоотводной системы.

Воздействие на атмосферный воздух.

В процессе перегрузки и хранения нефтепродуктов выбросы их паров в атмосферу происходят в результате больших дыханий (слив-налив нефтепродуктов) и малых дыханий (изменение объема под воздействием суточного колебания температур). Кроме этого, выбросы ЗВ также происходят в результате работы энергетических установок танкеров.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду с помощью специального программного обеспечения, разработанного фирмой Интеграл был произведен расчет выбросов ЗВ, а также расчет рассеивания ЗВ. Расчеты показали, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе СЗЗ и ближайшей жилой застройки составляют величины менее 1 ПДК, что соответствует требованиям природоохранного законодательства.

Воздействие шума

К основным источникам шума относится судовое оборудование (механизмы, системы, устройства и т.д.), а также процесс бункеровки.

Согласно расчетам, максимальный уровень звукового давления при проведении бункеровочных работ не превышает допустимого значения на границе ориентировочной санитарно-защитной зоны.

Воздействие на водные ресурсы

- Строительство новых объектов не производится. Следовательно, дополнительного воздействия на водные ресурсы не осуществляется.
- В процессе деятельности по бункеровке судов будут образовываться хозяйственно-бытовые и нефтесодержащие (подсланевые) воды. Они будут собираться в специальные емкости и сдаваться на очистные сооружения.
- Загрязнение водной среды возможно только в случае возникновения аварийных ситуаций, вероятность возникновения которых мала. На случай возникновения разливов нефтепродуктов предусмотрены действия согласно утвержденному Плану ЛРН, и заключен договор с Профессиональными аварийно-спасательными формированиями на несение готовности на случай аварийного разлива.

Воздействие на донные грунты

Работы по бункеровке судов не предусматривают проведение никаких строительных работ, в том числе проведения дноуглубительных работ и дампинга, что исключает негативное влияние на донные грунты.

Воздействие на биоту

При осуществлении намечаемой деятельности по бункеровке судов гидротехнические работы не производятся. Все воздействие осуществляется движением судов по акватории.

Воздействие со стороны образующихся бытовых и производственных отходов

- Обращение с отходами на Бункеровщиках производится в соответствии с Конвенциями МАРПОЛ 73/78 и «Наставлениями по предотвращению загрязнения с судов» РД 31.04.23-94.
- Отходы, образующиеся на Бункеровщиках, собираются отдельно в специальные контейнеры, а затем сдаются специализированным лицензированным организациям на договорных условиях.

Возможные аварийные воздействия на окружающую среду

Несмотря на явную тенденцию к снижению аварийности нефтеналивного танкерного флота, вероятность аварии все-таки существует.

Согласно исследованиям экспертов европейской группы TACIS, частота разливов нефти более 1 т при судозаходе может считаться равной 5×10^{-4} .

При РН в акватории для локализации РН и сбора нефтепродуктов с поверхности воды будут применяться механические способы, которые включают в себя локализацию нефтепродуктов боновыми заграждениями, сбор нефтепродуктов с поверхности воды с помощью скиммеров и нефтесборных устройств.

При сборе РН с поверхности воды нефтеводная смесь будет размещаться в танки специализированных судов ПАСФ. Нефтеводная смесь будет доставляться на станции очистки.

Загрязнение водной среды нефтью возможно только в аварийных ситуациях. Снижение вероятности их возникновения и последствия к минимуму предусматривается обеспечивать созданием надежной системы контроля проведения технологических операций и проведением профилактических мероприятий ЛРН и обеспечением его материально-технической базой.

Ответственность за организацию и выполнение мероприятий по ликвидации аварийных разливов нефти согласно договорам несут Северный и Архангельский филиалы ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Мероприятия по снижению вероятности возникновения аварийной ситуации

- Заключены договоры с профессиональными АСФ, аттестованными в установленном порядке, выполняющими превентивные мероприятия и работы по ЛЧС;
- Предусмотрено проведение регулярных плановых учений с привлечением ПАСФ;
- Предусмотрен регулярный инструктаж членов экипажа Бункеровщика по безопасности проведения бункеровочной операции и действиям в режиме ЧС(Н);
- Разработана схема оповещения соответствующих органов государственной власти и органов местного самоуправления о фактах РН;
- Выделены резервы финансовых средств и материально-технических ресурсов для локализации и ликвидации РН;
- На борту бункеровщиков, используемых Организацией, обеспечены материалы и СИЗ, необходимые для немедленного сбора и ликвидации небольшого РН;
- Заключен договор по страхованию гражданской ответственности судовладельцев;
- Осуществляется регулярное освидетельствование бункеровщиков РМРС.
- Достаточность состава экипажей бункеровщиков соответствует требованиям.

Основные мероприятия, уменьшающие негативное воздействие деятельности по бункеровке судов

При проведении бункеровочных работ снижение негативного влияния на окружающую среду достигается следующими природоохранными мероприятиями:

- исключением проведения дноуглубительных работ и дампинга;
- исключением забора воды из акватории и сброса в нее сточных вод;
- исключение необходимости строительства новых береговых сооружений и систем;
- накоплением отходов в специализированных контейнерах для временного хранения;
- разработкой и реализацией плана ликвидации аварий аварийных ситуаций при разливах нефтепродуктов.

Возможные альтернативы намечаемой деятельности

Перед началом осуществления какой-либо деятельности необходимо рассмотреть возможные альтернативные варианты деятельности.

Возможной альтернативой бункеровке судами-бункеровщиками может рассматриваться заправка судов с автоцистерн и нефтебаз, однако их реализация требует детальных расчетов возможности увеличения транспортного потока, отчуждение новых земель в случае строительства нефтебаз, что может быть причиной более серьезных поступлений загрязняющих веществ в окружающую среду.

В удаленных районах (районы Баренцева у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) планируется осуществлять бункеровку судов, осуществляющих научно-исследовательскую деятельность, работы по навигационному оборудованию Северного морского пути, рыболовецких судов и других, для которых каждый заход в порт для пополнения припасов влечет за собой приостановку работы в море и значительное увеличение общего времени выполнения поставленных задач или значительное сокращение объема выполненных работ.

Также стоит отметить, что в рамках ОВОС были проведены расчеты ущерба:

- водному объекту;
- атмосферному воздуху.

Расчет размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам осуществляется непосредственно после возникновения аварии.

Комплексная оценка влияния намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду

- Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в атмосфере не превысят допустимых значений на границе ориентировочной СЗЗ.
- Сточные и нефтесодержащие воды, образующиеся в процессе деятельности по бункеровке, будут сдаваться на очистные сооружения.
- Отходы, образующиеся в процессе бункеровки, будут передаваться специализированной лицензированной организации.
- Расчетный эквивалентный уровень звука от совокупности работающих источников акустической нагрузки при осуществлении операций по бункеровке не превышает санитарных норм.
- В связи с тем, что намечаемая хозяйственная деятельность не затрагивает береговую зону, то воздействие на почвенно-грунтовый слой оказываться не будет.

Вопросы участников слушаний представителям Заказчика и Разработчика проектной документации:

ВОПРОС: Соответствуют ли суда, принимающие бункерное топливо, существующим

нормам? Каково их состояние? Как персонал осуществляет действия по бункеровке? В том числе есть опасения, что достоверно определить необходимое количество объема заправки не возможно и будут происходить переливы.

ОТВЕТ: Состояние всех судов, допускаемых к выходу в море, и соответствие их нормам контролируется на государственном уровне Российским морским регистром судоходства. За состояние судов и профессиональную подготовку экипажей отвечает судовладелец.

У ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» существует обязательный для исполнения доверительным управляющим ООО «Си Инженеринг», «Регламент проведения грузовых и бункеровочных операций», в ООО «Си Инженеринг» - процедуры на каждый этап бункеровочной операции и на каждую возможную аварийную ситуацию. Данными документами предусмотрены действия каждого члена экипажа, задействованного в бункеровочных операциях. В частности предусмотрены организация несения вахты во время погрузки, контроля количества принятого и отгруженного топлива, скорости подачи топлива насосами судов-бункеровщиков, организация связи с бункеруемым судном, экстренная остановка грузовых насосов и т.д.

В ООО «Си Инженеринг» действует система управления безопасностью в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, которая проверяется ежегодно Российским морским регистром судоходства. Экипаж Бункеровщиков проходит обучение по выполнению работ в соответствии с данным регламентом. Принимающая сторона также обязана проводить инструктаж экипажа судна по приему бункерного топлива. Во время проведения работ по бункеровке между судами установлена постоянная связь.

ВОПРОС: Где заправляются сами Бункеровщики?

ОТВЕТ: Бункеровщики заправляются на базе в Мурманске.

ВОПРОС: Предусмотрена ли бункеровка у причалов? Их техническое состояние учитывается?

ОТВЕТ: Работы по бункеровке предусмотрены только у тех причалов, у которых разрешена бункеровка в соответствии с Обязательными постановлениями по порту. Соответственно, если причалы допущены к бункеровке Капитаном порта, то их техническое состояние соответствует указанным работам.

ВОПРОС: На какой срок планируется осуществлять работы по бункеровке?

ОТВЕТ: Точно сложно сказать, будет зависеть от количества заявок на бункеровку и рентабельности, но ориентировочно на 10 лет.

ВОПРОС: Почему выбрана точка у о. Долгий? Недалеко ООПТ.

ОТВЕТ: Районы бункеровки выбираются в соответствии с запросами, поступающими в адрес компании. Были запросы на бункеровку научных судов у о. Долгий. Если заявок на бункеровку не будет, то в указанном районе работы вообще могут не осуществляться. Бункеровка в пределах ООПТ осуществляться не будет. Указанная точка ориентировочная и все работы будут выполняться как можно дальше от границ ООПТ.

ВОПРОС: Зачем осуществлять бункеровку на о. Колгуев и Варандее? Там есть стационарные емкости. Для чего направлять туда бункеровщики таких объемов? Тем более при наличии нефтебаз. Также не учтены теневые стороны островов. Бункеровка у островов возможна только в тени.

ОТВЕТ: Районы бункеровки выбираются в соответствии с запросами, поступающими в адрес компании. Запросы на бункеровку в указанных районах поступали, соответственно принято решение осуществлять там деятельность.

Капитаны судов имеют специальное образование и подготовку. Существуют требования Международных конвенций и Российского законодательства по регулярному прохождению переподготовки со сдачей зачетов для поддержания и повышения профессиональной

квалификации членов экипажей судов. Отмеченные в вопросе факторы входят в гораздо более длинный перечень условий и факторов, учет которых является их прямой обязанностью.

ВОПРОС: Бункеровочные работы проводятся при волнении до 3-х баллов. Производятся ли аварийно-спасательные работы при этом?

ОТВЕТ: Аварийно-спасательные работы проводятся при высоте волн до 2-х метров (волнение до 3 баллов).

ВОПРОС: Далеко идти из Мурманска и Архангельска. Что будет, если разольется нефть в шторм?

ОТВЕТ: Во время шторма или при угрозе шторма, работы по бункеровке не осуществляются.

В период с 01 апреля по 04 мая 2017 г. с целью изучения мнения общественности на сайте ООО «Системы промышленной безопасности» были размещены опросные листы.

Заполненный опросный лист (1 шт.) представлен в Приложении. Комментарии на возникшие вопросы были даны в ходе общественных слушаний.

Заключение:

1. Считать общественные обсуждения по материалам: «Документация, обосновывающая хозяйственную деятельность ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей: «Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей» состоявшимися.

2. Все поступившие вопросы, замечания и предложения отражены в протоколе общественных обсуждений (слушаний) и должны быть учтены перед подачей материалов на Государственную экологическую экспертизу.

3. Представители органа местного самоуправления в целом не возражают против деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей. Однако деятельность должна осуществляться за пределами ООПТ, в том числе при выборе мест необходимо учитывать наличие теневых сторон островов, расстояние до береговых баз и характеристики (объем танков) бункеровщиков.

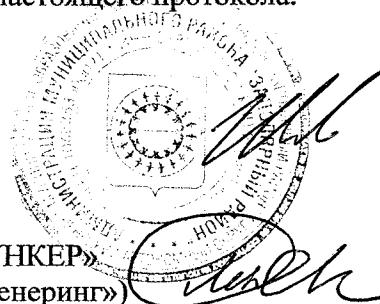
Приложения:

1. Журнал регистрации участников общественных обсуждений по объекту на 2 л. в 1 экз.

2. Опросный лист, заполненный представителем общественности на 1 л. в 1 экз.

Приложения являются неотъемлемой частью настоящего протокола.

Главный специалист Администрации
муниципального района «Заполярный район»



Шестаков А.В.

Начальник отдела сопровождения
бункеровочных операций ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР»
(доверительный управляющий ООО «Си Инженеринг»)



Дегтярев М.Е.

Заместитель генерального директора по общим вопросам
ООО «Системы промышленной безопасности»



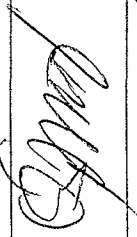


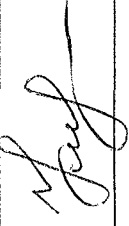


Кильдюшова И.О.

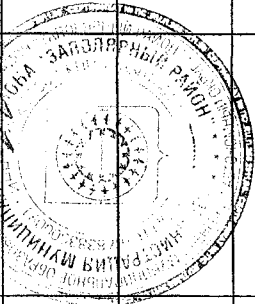
**Журнал регистрации участников общественных слушаний по
предварительным материалам ОВОС намечаемой хозяйственной
деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах
Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная)
и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей**

Журнал регистрации участников общественных слушаний по предварительным материалам ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей

поселок Искателей

04 мая 2017 года

№	Фамилия, имя, отчество	Организация	Адрес	Телефон	Дата	Подпись
1	Берестов Олег Николаевич	Medien Construction Technologies AG	Н-Мар	8981650 5367	04.05.17	
2	Шестаков Ал-ур Васильевич	Агм. ЗР	Н-Мар	4-79-63	04.05.17	
3	Долгоруков Максим Евгеньевич	ООО «ЛУКОЙЛ-БУНКЕР» (гос. упр. суд. дел) ООО «Си Инженеринг»	г. Санкт-Петербург	(812) 459-19-45	04.05.2017	
4	Кильдюшова Ирина Олеговна	ООО «Системное машинное строительство»	г. Мурманск	(8152) 530-132	04.05.2017	
5	Мурман	Орлов	г. Мурманск	ЗР		
6						
7						
8						



ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

по изучению мнения общественности по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду деятельности ООО «Си Инженеринг» по бункеровке судов в районах Баренцева моря (у о. Долгий, у о. Колгуев, около платформы Приразломная) и в акваториях морских портов Нарьян-Мар и Варандей»

1. Информация об участнике общественных обсуждений

1.1. Ф.И.О. Беркетов Олег Николаевич
1.2. Род занятий Legal adviser
1.3. Место жительства (населенный пункт, район, городской округ) г. Нарьян-Мар
1.4. Контактные сведения (при запросе ответа) п. Яков пер. Строителей 4-1
84010505307 ingz-ukhta@mail.ru
1.5. Наименование организации, адрес, телефон LLP Arctic Construction Technologies

(заполняется, если участник опроса представляет организацию)

2. Оценка предварительных материалов ОВОС

2.1. Оценка полноты представленных материалов ОВОС удовлетворительно

2.3. Какое влияние на состояние окружающей природной среды может оказать осуществляемых работ? Состояние окружающей природной среды (нужное подчеркнуть): а) улучшится б) ухудшится в) не изменится потому что (дать пояснение) ОСНОВ ПОТОЖИР

2.4. Укажите, возможные и неучтенные в ОВОС, негативные последствия Аварии сварочных работ отрыв болт шов а также по бункеровки пуджи, в лице сертификатор

2.5. Ваша оценка проекта ОВОС удовлетворительно

2.6. Ваши вопросы, замечания, пожелания, предложения более жесткие требования там в действующих стандартах

3. Приложения к опросному листу: Наименование приложения _____ на _____ листах

(заполняется при наличии у участника опроса замечаний, предложений, вопросов на отдельных листах)

Дата 04.07.17
Подпись Беркетов О.Н.

Служебная информация Иванов А.А. ИИ за след. Адам SP «ОЧ» 05 2017 г.
(Ф.И.О., подпись и должность лица, принявшего опросный лист) (дата)

