

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

Администрации Заполярного района

по общим вопросам

А.Ю. Мухин

2017 г.



**ПРОТОКОЛ
ОБЩЕСТВЕННЫХ СЛУШАНИЙ**

по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта
**«Строительство эксплуатационных скважин куста № 1504
Харьгинского месторождения»**

Место проведения:

п. Искателей, ул. Губкина, д. 10

Администрация МО МР «Заполярный район»

Время проведения:

02 октября 2017 года, в 10 час 00 мин.

Способ информирования общественности:

- Сообщение в газете «Няръяна вындер» от 12.08.2017 г. № 85 (20574);
- Сообщение в газете «Российская газета» от 15.08.2017 г. № 180 (7346);
- Официальный бюллетень Заполярного района от 25.08.2017 г. № 29 (624).

Присутствовали:

От Администрации МР «Заполярный район»:

Шестаков А.В.

- главный специалист Администрации МР «Заполярный район»;

От Заказчика:

Полищук Ю.В.

- ведущий специалист производственного отдела «Управления обеспечения производства бурения» ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

Безумов А.В.

- ведущий инженер отдела охраны труда, промышленной безопасности, охраны окружающей среды ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз»;

Макарова Е.В.

- ведущий инженер по землеустройству отдела землеустройства по Северному региону «Управления операций с имуществом и земельными участками» ООО «ЛУКОЙЛ - Коми».

От ген. проектировщика:

Чеславский В.В.

Главный инженер проекта отдела проектирования строительства и реконструкции скважин Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми;

От общественности:

Берестов О.Н.

Городское Потребительское Общество (ГОРПО)

Выступил: Чеславский В.В., Главный инженер проекта отдела проектирования строительства и реконструкции скважин Филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г. Перми.

В административном отношении строительство объекта проводится на территории Ненецкого автономного округа, в 170 км к юго-востоку от г. Нарьян-Мар, 150 км северо-западу от г. Усинск – административного центра района. Куст скважин располагается на землях оленеводческого колхоза «Путь Ильича».

Подъезд к участку работ осуществляется от г. Усинск по автодороге круглогодичного действия «Усинск – Харьяга», проходящей в 2,8 км к западу от района работ (начало проектируемой трассы автодороги), далее 2,8 км по внутрипромысловой дороге на куст №145. От куста №145 до куста 1504 проектируется автодорога протяженностью 5,6 км.

Гидрография района работ представлена бассейном р.Колва, которая протекает в 5 км к западу от куста скважин, а так же р. Лукашор, являющейся правосторонним притоком р. Колва и протекающей в 110 м к северу от площадки куста №1504. Куст скважин и подъездная автодорога расположены на водораздельной поверхности, между протекающими водными объектами, поэтому не попадает в водоохраные и защитные (прибрежные) зоны ближайших водотоков. Ближайшие водотоки – это река Лукашор и ручьи без названия №№ 1-4.

Водоохранная зона реки Лукашор составляет 100 метров, ручьев – 50 м. Таким образом, площадка и подъездная автодорога находятся вне водоохраных зон. Минимальная отметка поверхности земли на изыскиваемой площадке составляет 89,8 м, что на 16,0 м выше максимального расчетного уровня р.Лукашор с вероятностью 1%. Поэтому площадке не грозит затопление паводковыми водами ближайшего водотока.

В границах участка работ отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения.

Площадка куста скважин выполняется в насыпи из привозного песчаного грунта. По контуру буровой площадки устраивается обвалование из песчаного грунта, с последующей планировкой верха и откосов обвалования.

Высоты обвалования достаточно для того, чтобы не допустить растекание нефтесодержащей жидкости, при возникновении внештатных ситуаций.

Проектом предусмотрено покрытие откосов геосинтетическим рулонным материалом – геомембраной из полиэтилена HDPE, лист полимерный Тип1-5.0x1.5x50 ПЭНД ТУ 2246-001-56910145-2014, толщиной 1,5 мм (производство «Техполимер»).

Площадки под блоки ГСМ и котельной имеют гидроизоляцию из листа полимерного Тип1-5.0x1.5x50 ПЭНД ТУ 2246-001-56910145-2014 (производство «Техполимер»), толщина пленки 1,5 мм, выполняемую аналогично гидроизоляции амбаров и сплошное кольцевое обвалование. Поверх пленочной гидроизоляции выполняется защитный слой из песчаного грунта.

Химические реагенты поставляются на буровые в заводской упаковке и будут храниться в закрытом помещении с гидроизолированным полом и кровлей из битумизированных материалов. Это исключает непосредственное воздействие на них атмосферных осадков.

Проектом на строительство скважин принят вахтовый режим работы. Периодичность смены вахт – один раз в две недели.

В настоящей проектной документации на буровой площадке по генеральному плану проектирование постоянных объектов обустройства не предусматривается. Все объекты буровой устанавливаются только на период бурения, являются временными, по окончании бурения производится демонтаж и вывоз бурового оборудования, объектов обеспечения, вспомогательного оборудования и ликвидация амбаров.

В процессе строительства образуются сточные воды:

- буровые (отработанный буровой раствор и буровые сточные воды),
- хозяйственно-бытовые,
- промывневые,
- условно-чистые сточные воды (стоки от котельной).

Отработанный буровой раствор и буровые сточные воды проходят полный цикл 4-х ступенчатой системы очистки с целью повторного использования. Очищенная вода повторно используется на приготовление промывочной жидкости и затворение цементного раствора. По окончании строительства предусмотрен вывоз оставшихся сточных вод с целью их использования в качестве источника технического водоснабжения при

бурении последующих скважин на месторождении или для использования в системе ППД.

Хозяйственно-бытовые сточные воды по мере накопления откачиваются и вывозятся на очистные сооружения согласно договору.

Промливневые сточные воды подлежат сбору в шламовом амбаре, с последующей откачкой в систему очистки совместно с ОБР и БСВ.

По окончании строительства скважин предусмотрен сброс сточных вод из циркуляционной системы котельной установки в гидроизолированный амбар для котельной, с последующим вывозом автотранспортом согласно заключенным договорам.

Сброс сточных вод на рельеф и в поверхностные водные объекты не предусмотрен.

Все отходы производства (кроме бурового шлама) подлежат временному накоплению на площади проводимых работ на специальных площадках, в металлических контейнерах с последующим вывозом согласно договорам, заключенных между предприятием, осуществляющим работы по строительству скважин, и специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами. Данное требование включено в пакеты тендерной документации ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на выполнение работ по строительству скважин. Вывоз образующихся отходов позволит максимально снизить вероятность загрязнения почвенно-растительного слоя, подземных и поверхностных вод, и сохранить благоприятные санитарно-эпидемиологические условия района работ.

Для соблюдения экологических требований при накоплении отходов в процессе реализации намечаемой деятельности планируется:

- обезвоженный буровой шлам размещается в предусмотренном на буровой площадке гидроизолированном шламовом амбаре;
- буровой шлам от зачистки резервуаров размещать в шламовом амбаре, совместно с обезвоженным буровым шламом;
- не допускать поступление в контейнеры отходов, не разрешенных к приему на полигоны ТБО;
- не допускать использование бытовых отходов на подсыпку дорог, стройплощадок;
- не допускать переполнение контейнеров;
- своевременный вывоз бытовых отходов.

Проектируемый шламовый амбар габаритами 95×70 м возводится в теле насыпи обвалованной буровой площадки путем разработки грунта бульдозером и предназначен для сбора твердых отходов бурения, образующихся при строительстве скважин куста №1504.

В составе проекта разработана книга «Оценка воздействия на окружающую среду при строительстве шламового амбара». Проект подлежит государственной экологической экспертизе.

По окончании бурения предусмотрено размещение бурового шлама в гидроизолированном шламовом амбаре. При размещении отходов с целью снижения скорости фильтрации и вымывания остаточных загрязнений атмосферными осадками и поверхностными водами твердые отходы загущаются цементом, затем поверх загущенной пульпы наносится экран из раствора глинопорошка, толщиной не менее 0,2 м, по всей поверхности амбара. После размещения отходов бурения участки рекультивируются, в соответствии с согласованным проектом рекультивации.

Проведенная в процессе работы оценка потенциального воздействия на окружающую среду позволяет прогнозировать, что при реализации проектных решений кризисных и необратимых изменений окружающей среды при строительстве скважин не произойдет.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что планируемая деятельность на рассматриваемой территории допустима по экологическим показателям.

В процессе проведения общественных слушаний поступили следующие вопросы:

<i>Вопрос</i>	<i>Ответ</i>
Шестаков А.В. Как будет осуществляться вывоз сточных вод на очистные сооружения в условиях бездорожья?	Чеславский В.В. Куст скважин будет соединен круглогодичной автодорогой с г. Усинск. Перед началом работ сначала отсыпается подъездная автодорога, потом уже сам куст, что позволяет иметь круглогодичный доступ к местам накопления отходов.
Шестаков А.В. Как вы определили высоту разлива реки Лукашор?	Чеславский В.В. Летом 2017 года на участке работ были выполнены инженерные изыскания, включая инженерно-гидрометеорологические. При этом был выполнен анализ подъема воды реки Лукашор по данным водомерных станций и гидрометеостанций. Так как замеры проводились в других местах, удаленных от проектируемого куста, то уровень подъема воды в период половодья вычислялся по существующим методикам расчетным путем.

В ходе обсуждения замечания и предложения не поступили.

По результатам обсуждения принято решение:

1. Считать общественные слушания по оценке воздействия на окружающую среду при реализации проекта «Строительство эксплуатационных скважин куста № 1504 Харьгинского месторождения» состоявшимися.
2. Реализацию проекта строительства объекта осуществить после получения положительного заключения государственной экспертизы.

Представитель администрации

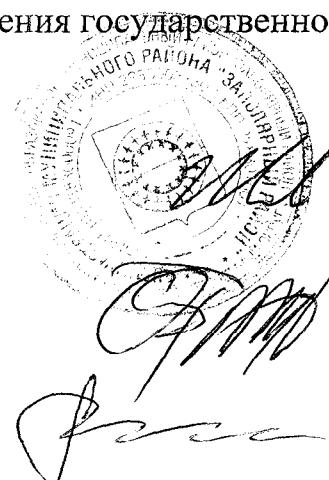
Представитель общественности

Представитель Заказчика

Шестаков А.В.

Берестов О.Н.

Полищук Ю.В.



Общественные слушания

02 октября 2017 г.

п. Исследований

Заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»

Тема:

«Строительство эксплуатационных скважин куста № 1504 Харьгинского месторождения»

Присутствующие:

№ п/п	Ф.И.О.	Предприятие, организация	Адрес, номер телефона	Подпись
1	Беловодов Геннадий		г. Ноябрьск Район нр 169 Красногородка	Беловодов Геннадий
2	Салтыков В.В.	Республиканский Государственный Университет	г. Ноябрьск ул. Тимирязева, 30 тел. 2-32-916-41	Салтыков В.В.
3	Бурнов А.В.	ПО «Ноябрьск- нефтегазпромгаз»	г. Ноябрьск-Мар 6-36-53	Бурнов А.В.
4	Е. В. Соколова	ООО «ЛУКОЙЛ- Коми»	г. Ноябрьск-Мар 6-35-53	Соколова Е. В.
5	М. В. Тусев	ООО «НПП Чистая УГГ»	г. Ноябрьск-Мар 89876472563	М. В. Тусев
6	Рыбакова В. В.	ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»	г. Ноябрьск-Мар т. 2-32-916-41	Рыбакова В. В.
7	Мелентьев А.В.	Адм. ЗР	г. Ноябрьск-Мар 4-79-63	Мелентьев А.В.
8				
9				
10				
11				
12				